

CODIGO: PCA-04-F-17
VERSION: 3.0
FECHA: 22/09/2022

AUTO No 156

16 DE AGOSTO DE 2024

“Por medio del cual se inicia trámite administrativo ambiental con el fin de establecer si es procedente o no, aprobar las actividades de ocupación del cauce sobre la quebrada Torcoroma y Quebrada El Barrio, a la altura del PK 79+028 del Naftaducto-Oleoducto Galán Ayacucho 14” y PK 85+358 del Naftaducto-Oleoducto Galán Ayacucho 8”, en jurisdicción del municipio de San Martín Cesar, que fueron ejecutadas por CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S. con identificación tributaria No. 900.531.210-3, dentro de la situación de emergencia reportada a la entidad”

El Profesional Especializado Coordinador del GIT para la Gestión Jurídico - Ambiental de la Corporación Autónoma Regional del Cesar “CORPOCESAR”, en ejercicio de sus funciones y de conformidad con lo dispuesto en las Resoluciones Nos 0269 y 0270 del 28 de junio, parcialmente modificadas por Actos Administrativos Nos 0397 del 31 de agosto y 0429 del 11 de septiembre, todas de 2023, emanadas de la Dirección General de esta entidad y

CONSIDERANDO

Que el doctor JOSÉ ALEJANDRO DUQUE RAMIREZ identificado con CC No 79.651.403, obrando en calidad de Apoderado General de CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S. con identificación tributaria No. 900.531.210-3, solicitó a Corpocesar autorización para ocupación del cauce sobre la quebrada Torcoroma y Quebrada El Barrio, a la altura del PK 79+028 (Naftaducto-Oleoducto Galán Ayacucho 14”) y PK 85+358 (Naftaducto-Oleoducto Galán Ayacucho 8”), en jurisdicción del municipio de San Martín Cesar.

Que a la luz de la información militante en los archivos de la entidad, mediante oficio con radicado No CEN-VLS-3987-2023-E de fecha 6 de septiembre de 2023, radicado en Ventanilla Única de Corpocesar bajo el No 8855 del día 7 de septiembre del año en citas, CENIT había comunicado a Corpocesar la necesidad de adelantar la construcción de obras de defensa sin permiso, para la intervención en el PK 79+028 del Sistema de Transporte de Hidrocarburos Ayacucho Galán 14” y PK 85+358 del Sistema de Transporte de Hidrocarburos Ayacucho Galán 8”, ubicado en jurisdicción del municipio de San Martín. En virtud de lo anterior, la Dirección General de esta entidad, a través del oficio DG- 1824 de fecha 8 de noviembre de 2023 en ese momento respondió así a la peticionaria:

1. En el oficio allegado a la entidad usted manifiesta que **“Con base en el componente de inspección y monitoreo del plan de conservación del activo de CENIT, se desarrolla el monitoreo de las condiciones meteorológicas, de las actividades antrópicas y de sus efectos sobre la infraestructura de transporte de hidrocarburos. Como parte de este proceso, en los PK 79+028 del Sistema de Transporte de Hidrocarburos Ayacucho Galán 14” y PK 85+358 del Sistema de Transporte de Hidrocarburos Ayacucho Galán 8”, se evidenció la siguiente condición de riesgo:**

- Ubicación geográfica:

- **PK 79+028 del Sistema de Transporte de Hidrocarburos Ayacucho Galán 14”**
 - **Ubicación: El Cebadero, vereda San José de las Américas, municipio de San Martín, departamento del Cesar.**
 - **Coordenadas iniciales: 7,90779667 -73,56728917**
 - **Coordenadas finales: 7,90763083 -73,56725667**
 - **PK 85+358 del Sistema de Transporte de Hidrocarburos Ayacucho Galán 8”**
 - **Ubicación: predio La unión, vereda Aguas Blancas, municipio de San Martín, departamento del Cesar.**
 - **Coordenadas iniciales: 7,85353472 -73,55524333**
 - **Coordenadas finales: 7,85329694 -73,555175**
2. **En torno a la situación presentada usted expresa que “ CENIT realizó la inspección del sistema mediante herramienta inteligente de inspección interna (ILI=In Line Inspección, por sus siglas en inglés) con la técnica de MFL Magnetic Flux Leakage. Esta herramienta permite**

www.corpocesar.gov.co

Km 2 vía La Paz. Lote 1 U.I.C Casa e´ Campo. Frente a la feria ganadera
Valledupar-Cesar

Teléfonos +57-605 5748960 - 018000915306

Continuación Auto No 156 del 16 de agosto de 2024, por medio del cual se inicia trámite administrativo ambiental con el fin de establecer si es procedente o no, aprobar las actividades de ocupación del cauce sobre la quebrada Torcoroma y Quebrada El Barrio, a la altura del PK 79+028 del Naftaducto-Oleoducto Galán Ayacucho 14” y PK 85+358 del Naftaducto-Oleoducto Galán Ayacucho 8”, en jurisdicción del municipio de San Martín Cesar, que fueron ejecutadas por CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S. con identificación tributaria No. 900.531.210-3, dentro de la situación de emergencia reportada a la entidad.

2

identificar y dimensionar anomalías de pérdida de metal a lo largo de todo el ducto, evidenciando las siguientes condiciones:

➤ PK 79+028 del Sistema de Transporte de Hidrocarburos Ayacucho Galán 14”: A partir de los resultados reportados en la inspección ILI de la línea Ayacucho - Galán 14”, se establece que entre las distancias de registro 79028 - 79040 metros, se reporta anomalías de pérdida de metal interna, se estima un crecimiento de la anomalía mayor al 60%.

➤ PK 85+358 del Sistema de Transporte de Hidrocarburos Ayacucho Galán 8”: A partir de los resultados reportados en la inspección ILI realizada para la línea Ayacucho - Galán 8”, se establece que entre las distancias de registro 85358 - 85370 metros, se reporta anomalías de pérdida de metal externa, se estima un crecimiento de la anomalía mayor al 60%, con tubería expuesta vulnerable a daños por terceros voluntarios y no voluntarios. En virtud de la condición identificada en el Sistema de Transporte de Hidrocarburos Ayacucho Galán 8” y 14, CENIT ha identificado la necesidad de adelantar de forma prioritaria y urgente un mantenimiento preventivo y correctivo con el objetivo de garantizar la integridad del Sistema y su operación segura, consistente en un mantenimiento mecánico de la tubería reparación mecánica.

De igual manera se detallan las siguientes actividades:

➤ PK 79+028 del Sistema de Transporte de Hidrocarburos Ayacucho Galán 14”:

- Visita de inspección del área a intervenir.
- Movilización de equipos, personal, materiales y herramientas.
- Radiodetección
- Apiques, destapado
- Excavación manual /mecánica (largo: 84m, profundidad:1,5m y ancho 4m).
- Limpieza de tubería
- Retiro de recubrimiento.
- Reparación de tubería mediante corte y empalme.
- Aplicación de recubrimiento de tubería.
- Pruebas de calidad al recubrimiento aplicado.
- Tapado y reconformación final.

➤ PK 85+358 del Sistema de Transporte de Hidrocarburos Ayacucho Galán 8”:

- Visita de inspección del área a intervenir.
- Movilización de equipos, personal, materiales y herramientas.
- Radiodetección
- Apiques, destapado
- Excavación manual /mecánica (Longitud 12m, ancho:6m y profundidad 1,5m)
- Limpieza de tubería
- Retiro de recubrimiento.
- Reparación de tubería mediante corte y empalme
- Aplicación de recubrimiento de tubería.
- Pruebas de calidad al recubrimiento aplicado.
- Tapado y reconformación final.

De igual manera manifiesta que “ Dadas las condiciones de riesgo, CENIT ingresará al PK 79+028 del Sistema de Transporte de Hidrocarburos Ayacucho Galán 14” y PK 85+358 del Sistema de Transporte de Hidrocarburos Ayacucho Galán 8” a partir del 11 de septiembre de 2023 y como antecedente indica que “ El Sistema de Transporte de Hidrocarburos

Continuación Auto No 156 del 16 de agosto de 2024, por medio del cual se inicia trámite administrativo ambiental con el fin de establecer si es procedente o no, aprobar las actividades de ocupación del cauce sobre la quebrada Torcoroma y Quebrada El Barrio, a la altura del PK 79+028 del Naftaducto-Oleoducto Galán Ayacucho 14” y PK 85+358 del Naftaducto-Oleoducto Galán Ayacucho 8”, en jurisdicción del municipio de San Martín Cesar, que fueron ejecutadas por CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S. con identificación tributaria No. 900.531.210-3, dentro de la situación de emergencia reportada a la entidad.

3

Ayacucho Galán 14” cuenta con un Plan de Manejo Ambiental establecido por la ANLA, mediante Resolución 527 del 03 de diciembre de 1994 y modificado por la Resolución No. 941 de 11 de agosto de 2017. Dicho PMA fue cedido mediante Resolución No. 503 de 21 de mayo de 2014. Las actividades de mantenimiento indicadas se encuentran enmarcadas dentro del Plan de Manejo Ambiental de CENIT, para lo cual se implementarán las siguientes medidas de control:

- OM-1 Manejo de Residuos Sólidos Domésticos, Especiales e Industriales
- OM-2 Mantenimiento, Rehabilitación, Reconstrucción de Obras de Geotecnia, Manejo de Taludes y Escorrentía
- OM-3 Cruce y Tramos Especiales
- OM-4 Cambio de Tubería
- OM-5 Limpieza Interna de Tubería "Marraneo"
- OM-6 Control del Derecho de Vía o OM-7 Movilización de Equipos y Materiales
- OM-8 Señalización
- OM-9 Mantenimiento de equipo y maquinaria
- OM-10 Manejo de residuos líquidos o OM-11 Manejo ambiental de agua subterránea
- OM-12 Manejo de emisiones atmosféricas y ruido
- OM-13 Manejo de Fauna
- DA-01 Revegetalización de áreas intervenidas
- OM-14 Remoción de Coberturas Vegetales

El Sistema de Transporte de Hidrocarburos Ayacucho Galán 8” cuenta con un Plan de Manejo Ambiental establecido por la ANLA, mediante la Resolución No. 724 de 2002 y modificado mediante la Resolución 0632 de 10 de junio de 2016 y cedido a CENIT mediante la Resolución No. 341 de 4 de abril de 2014..

3. Su petición se motiva con los siguientes fundamentos jurídicos:
 - Artículo 2.2.3.2.19.10 del Decreto 1076 de 2015 en concordancia con lo dispuesto en el Artículos 31 y 124 de Decreto - Ley 2811 de 1974
 - Artículo 56 de la Ley 1523 de 2012 .
 - Decreto 2113 de 1 de noviembre de 2022
4. De conformidad con lo dispuesto en el artículo 124 del Decreto 2811 de 1974 “los propietarios, poseedores o tenedores de predios o las asociaciones de usuarios podrán construir con carácter provisional y sin permiso previo, obras de defensa en caso de crecientes extraordinarias y otras semejantes de fuerza mayor, dando aviso dentro de los seis (6) días siguientes a la iniciación de dichas obras. Pasado el peligro se podrá ordenar la demolición de las obras provisionales, la reposición de las destruidas o la construcción de otras nuevas necesarias, por cuenta de quienes resulten favorecidos con ellas, aun indirectamente y en proporción al beneficio que obtuvieren”.
5. Por mandato del artículo 2.2.3.2.19.10 del decreto 1076 del 26 de mayo de 2015, “Cuando por causa de crecientes extraordinarias u otras emergencias, los propietarios, poseedores, tenedores o administradores de predios o las Asociaciones de Usuarios, se vieren en la necesidad de construir obras de defensa sin permiso de la Autoridad Ambiental competente-deberán darle aviso escrito dentro de los (6) días siguientes a su iniciación. Dichas obras serán construidas con carácter provisional, cuidando no causar daños a terceros y quedarán sujetas a su revisión o aprobación por parte de la Autoridad Ambiental competente”.

En virtud de todo lo expuesto este despacho considera que es factible dar aplicación analógica a lo dispuesto en las normas anteriormente citadas y que se puede proceder a

**CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL CESAR
-CORPOCESAR-**

Continuación Auto No 156 del 16 de agosto de 2024, por medio del cual se inicia trámite administrativo ambiental con el fin de establecer si es procedente o no, aprobar las actividades de ocupación del cauce sobre la quebrada Torcoroma y Quebrada El Barrio, a la altura del PK 79+028 del Naftaducto-Oleoducto Galán Ayacucho 14” y PK 85+358 del Naftaducto-Oleoducto Galán Ayacucho 8”, en jurisdicción del municipio de San Martín Cesar, que fueron ejecutadas por CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S. con identificación tributaria No. 900.531.210-3, dentro de la situación de emergencia reportada a la entidad.

4

ejecutar en forma inmediata los trabajos correspondientes. Dichos trabajos deben realizarse sin causar daños o afectaciones a los recursos naturales renovables y a la propiedad privada. Con posterioridad a la ejecución de los trabajos, (máximo plazo dos meses), se debe presentar a Corpocesar debidamente diligenciado y con todos los anexos en el exigidos, el formulario de solicitud para la autorización de ocupación de cauces, playas y lechos disponible en nuestra página web www.corpocesar.gov.co. Dentro de dicho trámite se adelantará la correspondiente revisión ambiental y se determinará si se mantienen o no las obras provisionales, si ellas ameritan correctivos, o si es necesario construir nuevas obras.

No sobra indicar que aún en casos de emergencia, se deberá contar con las medidas correspondientes de protección que garanticen la estabilidad de las obras o trabajos a adelantar y su conservación frente a la magnitud del impacto a controlar. Los trabajos no deben alterar la dinámica de la corriente y deben realizarse sin causar daños o afectaciones a los recursos naturales renovables y a la propiedad privada”.

Que en razón de la solicitud presentada, para el trámite se allegó la siguiente documentación básica:

1. Formulario de solicitud de autorización para ocupación de cauces, playas y lechos.
2. Certificado de existencia y representación legal de CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S expedido por la Cámara de Comercio de Bogotá. Consta en dicho certificado que por escritura pública No 1917 del 24 de junio de 2022, de la Notaría Treinta y Uno (31) del Círculo de Bogotá D.C inscrita el 14 de julio de 2022 bajo el registro No 00047803 del libro V, CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S, confirió poder general, amplio y suficiente a JOSE ALEJANDRO DUQUE RAMIREZ identificado con C.C.No 79.651.403 , para que ejerza su representación administrativa y judicial ante autoridades de cualquier orden o naturaleza y ante personas naturales o jurídicas
3. Copia Formulario Registro Único Tributario de CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S
4. Copia de la Escritura Pública No 1917 del 24 de junio de 2022 otorgada en la Notaría Treinta y Uno (31) del Círculo de Bogotá D.C (Poder General)
5. Copia de cédula de ciudadanía de HECTOR MANOSALVA ROJAS Representante Legal de CENIT
6. Copia de la cédula de ciudadanía de JOSE ALEJANDRO DUQUE RAMIREZ
7. Copia de la T P No 93.550 del C. S. de la J, correspondiente al Profesional del Derecho JOSE ALEJANDRO DUQUE RAMIREZ
8. Certificado de tradición y libertad del predio de matrícula inmobiliaria No 196-667, expedido por la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Aguachica. Predio El Cebadero.
9. Notificación de Trabajo. Predio El Cebadero.
10. Resolución No 0724 del 31 de julio de 2002 expedida por el Ministerio del Medio Ambiente (Hoy Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible) “ Por la cual se establece un Plan de Manejo Ambiental”. Proyecto denominado Poliducto Galán-Ayacucho-Coveñas.
11. Resolución No 0341 del 4 de abril de 2014 expedida por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales –ANLA, “ Por la cual se autoriza la cesión total de derechos y obligaciones originados y derivadas de un Plan de Manejo Ambiental y se toman otras determinaciones”. Cesión a favor de CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S.
12. Resolución No 0632 del 10 de junio de 2016 expedida por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales –ANLA, “ Por la cual se ajusta vía seguimiento la Resolución 724 del 31 de julio de

Continuación Auto No 156 del 16 de agosto de 2024, por medio del cual se inicia trámite administrativo ambiental con el fin de establecer si es procedente o no, aprobar las actividades de ocupación del cauce sobre la quebrada Torcoroma y Quebrada El Barrio, a la altura del PK 79+028 del Naftaducto-Oleoducto Galán Ayacucho 14” y PK 85+358 del Naftaducto-Oleoducto Galán Ayacucho 8”, en jurisdicción del municipio de San Martín Cesar, que fueron ejecutadas por CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S. con identificación tributaria No. 900.531.210-3, dentro de la situación de emergencia reportada a la entidad.

-----5

2002”, que estableció el Plan de Manejo Ambiental para el sistema de transporte de hidrocarburos Poliducto (Naftaducto) Galán-Ayacucho-Coveñas.

13. Certificado de tradición y libertad del predio de matrícula inmobiliaria No 196-25837, expedido por la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Aguachica. Predio La Unión.
14. Notificación de Trabajo. Predio La Unión
15. Información y documentación soporte de la petición

Que en virtud de lo pedido, el despacho puntualiza lo siguiente:

1. Por mandato del Artículo 102 del Decreto 2811 de 1974, **“quien pretenda construir obras que ocupen el cauce de una corriente o depósito de agua, deberá solicitar autorización”**
2. De conformidad con lo dispuesto en el artículo 132 del decreto 2811 de 1974, **“sin permiso, no se podrán alterar los cauces, ni el régimen y la calidad de las aguas, ni intervenir su uso legítimo”**.
3. A la luz de lo dispuesto en el artículo 2.2.3.2.3.1 del decreto 1076 del 26 de mayo de 2015, (Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible), se entiende por cauce natural la faja de terreno que ocupan las aguas de una corriente al alcanzar sus niveles máximos por efecto de las crecientes ordinarias.
4. Por expresa disposición del artículo 30 de la ley 99 de 1993; las Corporaciones Autónomas Regionales tienen por objeto, la aplicación de las disposiciones legales vigentes sobre disposición, administración, manejo y aprovechamiento de recursos naturales renovables y del medio ambiente.
5. En el presente caso se trata de una situación de emergencia que fue reportada a la entidad.
6. De conformidad con lo dispuesto en el artículo 124 del Decreto 2811 de 1974 ibidem **“los propietarios, poseedores o tenedores de predios o las asociaciones de usuarios podrán construir con carácter provisional y sin permiso previo, obras de defensa en caso de crecientes extraordinarias y otras semejantes de fuerza mayor, dando aviso dentro de los seis (6) días siguientes a la iniciación de dichas obras. Pasado el peligro se podrá ordenar la demolición de las obras provisionales, la reposición de las destruidas o la construcción de otras nuevas necesarias, por cuenta de quienes resulten favorecidos con ellas, aun indirectamente y en proporción al beneficio que obtuvieren”**.
7. Frente a una situación de emergencia, puede resultar factible la aplicación analógica a lo dispuesto en el artículo 124 del decreto 2811 de 1974 y proceder a ejecutar en forma inmediata las obras necesarias. Dichos trabajos debieron realizarse sin causar daños o afectaciones a los recursos naturales renovables y a la propiedad privada. Una vez ejecutados los trabajos, obras o actividades, se procede a la correspondiente revisión ambiental y a determinar si se mantienen o no las obras, si ellas ameritan correctivos, o si es necesario construir nuevas obras.
8. Por mandato del Artículo 96 de la ley 633 de 2000, **“las autoridades ambientales cobrarán los servicios de evaluación y los servicios de seguimiento de la licencia ambiental, permisos, concesiones, autorizaciones y demás instrumentos de control y manejo ambiental establecidos en la ley y los reglamentos”**. Señala dicha disposición que de conformidad con el artículo 338 de la Constitución Nacional para la fijación de las tarifas que se autorizan en este artículo, las autoridades ambientales aplicarán el sistema que se describe a continuación. **“La tarifa incluirá:**
a) El valor total de los honorarios de los profesionales requeridos para la realización de la tarea propuesta; b) El valor total de los viáticos y gastos de viaje de los profesionales que se ocasionen para el estudio, la expedición, el seguimiento y/o el monitoreo de la licencia ambiental, permisos, concesiones o autorizaciones y demás instrumentos de control y manejo ambiental establecidos en la ley y los reglamentos; c) El valor total de los análisis de laboratorio u otros estudios y diseños técnicos que sean requeridos tanto para la evaluación como para el seguimiento. Las autoridades ambientales aplicarán el siguiente método de cálculo: Para el literal a) se estimará el

CODIGO: PCA-04-F-17
VERSION: 3.0
FECHA: 22/09/2022

Continuación Auto No 156 del 16 de agosto de 2024, por medio del cual se inicia trámite administrativo ambiental con el fin de establecer si es procedente o no, aprobar las actividades de ocupación del cauce sobre la quebrada Torcoroma y Quebrada El Barrio, a la altura del PK 79+028 del Naftaducto-Oleoducto Galán Ayacucho 14” y PK 85+358 del Naftaducto-Oleoducto Galán Ayacucho 8”, en jurisdicción del municipio de San Martín Cesar, que fueron ejecutadas por CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S. con identificación tributaria No. 900.531.210-3, dentro de la situación de emergencia reportada a la entidad.

6

número de profesionales/mes o contratistas/mes y se aplicarán las categorías y tarifas de sueldos de contratos del Ministerio del Transporte y para el caso de contratistas Internacionales, las escalas tarifarias para contratos de consultoría del Banco Mundial o del PNUD; para el literal b) sobre un estimativo de visitas a la zona del proyecto se calculará el monto de los gastos de viaje necesarios, valorados de acuerdo con las tarifas del transporte público y la escala de viáticos del Ministerio del Medio Ambiente (hoy MADS) ; para el literal c) el costo de los análisis de laboratorio u otros trabajos técnicos será incorporado en cada caso, de acuerdo con las cotizaciones específicas. A la sumatoria de estos tres costos a), b), y c) se le aplicará un porcentaje que anualmente fijará el Ministerio del Medio Ambiente (hoy MADS) por gastos de administración. Históricamente el Ministerio ha señalado un porcentaje del 25 % como gastos de administración (Resolución No. 2613 del 29 de diciembre de 2009 y formato de tabla única Resolución No 1280 de 2010). Posteriormente, a través de la Resolución No 1280 de 2010, el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial hoy Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible “MADS”, establece la escala tarifaria para el cobro de los servicios de evaluación y seguimiento de las licencias ambientales, permisos, concesiones, autorizaciones y demás instrumentos de manejo y control ambiental para proyectos cuyo valor sea inferior a 2.115 SMMV y se adopta la tabla única para la aplicación de los criterios definidos en el sistema y método definido en el artículo 96 de la Ley 633 para la liquidación de la tarifa. Por Resolución No 0059 del 27 de enero de 2012 publicada en el Diario Oficial No 48.349 del 20 de febrero de 2012, Corpocesar fija el procedimiento de cobro de los servicios de evaluación y seguimiento ambiental. A través de la resolución No 1149 del 18 de septiembre de 2018 publicada en el Diario Oficial No 50.786 del 23 de noviembre de 2018, Corpocesar modifica parcialmente la resolución No 0059 del 27 de enero de 2012 y establece lineamientos para el cobro del servicio de seguimiento ambiental, en aquellos casos que por disposición normativa, el instrumento de control de un proyecto, obra o actividad, solo está sujeto a seguimiento. Mediante resolución No 1511 del 26 de diciembre de 2019 emanada de la Dirección General de Corpocesar, se establecen directrices internas para la utilización de una tabla o formato, en las actividades de liquidación de los servicios de evaluación y/o seguimiento ambiental. En desarrollo de lo anterior la liquidación del servicio de evaluación ambiental determina un valor a cancelar de \$ 4.684.795. Dicha liquidación es la siguiente:

TABLA ÚNICA HONORARIOS Y VIÁTICOS								
Número y Categoría Profesionales	(a) Honorarios (1)	(b) Visitas a la zona	(c) Duración de cada visita	(d) Duración del pronunciamiento (Dedicación hombre/mes)	(e) Duración total (bx(c+d))**	(f) Viáticos diarios (2* 212236)	(g) Viáticos totales (bxf)	(h) Subtotales ((axe)+g)
P. Técnico	Categoría							
1	13	\$ 6.751.028	1	1,5	0,1	0,17	\$ 379.828	\$ 569.742
1	13	\$ 6.751.028	1	1,5	0,1	0,17	\$ 379.828	\$ 569.742
P. Técnico	Categoría	SI UN JURIDICO PARTICIPA EN LA VISITA						
P. Técnico	Categoría	SI UN JURIDICO NO PARTICIPA EN LA VISITA (axd)						
1	13	\$ 6.751.028	0	0	0,05	0	0	\$ 337.551
(A) Costo honorarios y viáticos (Σ h)								\$ 3.747.836
(B) Gastos de viaje								\$ 0
(C) Costo análisis de laboratorio y otros estudios								\$ 0
Costo total (A+B+C)								\$ 3.747.836
Costo de administración (25%)= (A+B+C) x 0.25								\$ 936.959
VALOR TABLA UNICA								\$ 4.684.795
(1) Resolución Mintransporte								
(2) Viáticos								

www.corpocesar.gov.co

Km 2 vía La Paz. Lote 1 U.I.C Casa e' Campo. Frente a la feria ganadera
Valledupar-Cesar

Teléfonos +57- 605 5748960 - 018000915306

Continuación Auto No 156 del 16 de agosto de 2024, por medio del cual se inicia trámite administrativo ambiental con el fin de establecer si es procedente o no, aprobar las actividades de ocupación del cauce sobre la quebrada Torcoroma y Quebrada El Barrio, a la altura del PK 79+028 del Naftaducto-Oleoducto Galán Ayacucho 14” y PK 85+358 del Naftaducto-Oleoducto Galán Ayacucho 8”, en jurisdicción del municipio de San Martín Cesar, que fueron ejecutadas por CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S. con identificación tributaria No. 900.531.210-3, dentro de la situación de emergencia reportada a la entidad.

7

TABLA TARIFARIA	
A) Costos del proyecto en pesos colombianos. Año de la petición.(2024) folios Nos 24 y 178	\$ 1.097.199.360
B) Valor del SMMLV año de la petición	\$ 1.300.000
C) Vr. Del proyecto/ Vr. SMMLV. Año petición (A/B)	844
De conformidad con la ley 633/2000 artículo 96 y Resolución 1280 de Julio 07 de 2010. TARIFA MAXIMA A APLICAR :	\$ 5.336.729

TARIFA A CANCELAR

Por mandato del Parágrafo 1° del artículo 2° de la resolución 1280 de 2010, “ Si de la aplicación de la tabla única resulta un mayor valor a cobrar para la prestación de los servicios de evaluación y seguimiento de las licencias ambientales, permisos, concesiones, autorizaciones y demás instrumentos de manejo y control ambiental de proyectos, obras o actividades cuyo valor sea inferior a 2.115 salarios mínimos mensuales (smmv) las autoridades ambientales deberán cobrar el menor valor resultante entre el costo total del servicio y la tarifa máxima establecida en el artículo 1° del presente acto administrativo”.

Valor a cobrar por servicio de evaluación ambiental: \$ 4.684.795

En razón y mérito de lo expuesto se

DISPONE

ARTÍCULO PRIMERO: Iniciar trámite administrativo ambiental con el fin de establecer si es procedente o no, aprobar las actividades de ocupación del cauce sobre la Quebrada Torcoroma y Quebrada El Barrio, a la altura del PK 79+028 del Naftaducto-Oleoducto Galán Ayacucho 14” y PK 85+358 del Naftaducto-Oleoducto Galán Ayacucho 8”, en jurisdicción del municipio de San Martín Cesar, que fueron ejecutadas por CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S. con identificación tributaria No. 900.531.210-3, dentro de la situación de emergencia reportada a la entidad.

ARTICULO SEGUNDO: Ordenar la práctica de una diligencia de inspección técnica en los sitios del proyecto y Quebradas Torcoroma y El Barrio en jurisdicción del Municipio San Martín Cesar .

PARAGRAFO 1: La diligencia se cumplirá los días 13 y 14 de septiembre de 2024 con intervención de las Ingenieras KEITHY CABELLO LIÑAN y TATIANA MARGARITA ROJAS ZULETA. El informe resultante de esta actividad debe rendirse a la Subdirección General del Área de Gestión Ambiental y contener lo siguiente:

1. Jurisdicción donde se desarrollaron las actividades.
2. Cuerpo de agua.
3. Descripción de las actividades, obras o trabajos ejecutados.
4. Georreferenciación del sitio o sitios de ocupación del cauce.
5. Área del cauce ocupado.

Continuación Auto No 156 del 16 de agosto de 2024, por medio del cual se inicia trámite administrativo ambiental con el fin de establecer si es procedente o no, aprobar las actividades de ocupación del cauce sobre la quebrada Torcoroma y Quebrada El Barrio, a la altura del PK 79+028 del Naftaducto-Oleoducto Galán Ayacucho 14” y PK 85+358 del Naftaducto-Oleoducto Galán Ayacucho 8”, en jurisdicción del municipio de San Martín Cesar, que fueron ejecutadas por CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S. con identificación tributaria No. 900.531.210-3, dentro de la situación de emergencia reportada a la entidad.

-----8

6. Análisis de las condiciones técnicas y ambientales del sitio o sitios donde se ejecutaron las actividades, obras o trabajos, indicando si dichas condiciones permitían su ejecución, en los términos expuestos en la documentación técnica allegada a la entidad.
7. Autorización del propietario o propietarios de predios (si se realizó la actividad dentro de un predio o predios específicos)
8. Concepto técnico en torno a la viabilidad o no, de aprobar las actividades, trabajos u obras ejecutadas, especificando si ellas ameritan correctivos o si es necesario construir nuevas obras.
9. Todo lo que se considere técnicamente necesario para resolver lo pedido.

PARAGRAFO 2 En el evento en que las evaluadoras requieran por escrito información, documentación y/o actividades complementarias para proseguir el trámite, a partir de ese momento quedan suspendidos los términos del proceso hasta tanto el interesado cumpla todo lo requerido. Si el requerido no da respuesta dentro del término legal, se entenderá que ha desistido de la solicitud y se procederá al archivo del expediente en los términos de ley.

ARTICULO TERCERO: Para adelantar el presente trámite administrativo ambiental, CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S. con identificación tributaria No. 900.531.210-3, debe cancelar a favor de Corpocesar en las Cuentas Corrientes No 938.009735 del Banco BBVA o la No 523- 729915-95 de BANCOLOMBIA la suma de Cuatro Millones Seiscientos Ochenta y Cuatro Mil Setecientos Noventa y Cinco Pesos (\$ 4.684.795) por concepto del servicio de evaluación ambiental. De igual manera la peticionaria debe transportar a las comisionadas. En ningún caso se podrá pagar a un servidor público.

PARAGRAFO 1: Copia del recibo de consignación o comprobante del pago, debe enviarse con oficio o mensaje dirigido a la Coordinación del GIT para la Gestión Jurídico Ambiental y se recibirá en Ventanilla Única de Corpocesar en su sede ubicada en el Kilómetro 2 vía La Paz. Lote 1 U.I.C. Casa e´ Campo, Frente a la Feria Ganadera en el municipio de Valledupar-Cesar o en el correo electrónico atencionalciudadano@corpocesar.gov.co, antes de las 4.30 PM del día 2 de septiembre de 2024, para su inserción en el expediente y trámite respectivo. Si el recibo se presenta fuera del término señalado en este Auto, la diligencia no podrá realizarse en la fecha prevista y será necesaria su reprogramación. En caso de no pago se suspende de inmediato el trámite ambiental y una vez transcurrido el término legal sin aportar lo requerido, se entenderá que se ha desistido de la solicitud y se procederá al archivo del expediente en los términos de ley. El correo electrónico a través del cual se surte la notificación de este Auto, no está habilitado para recibir su respuesta.

PARAGRAFO 2: En aquellos casos en que se haga necesaria la realización de nuevas visitas o diligencias adicionales a la prevista en la liquidación inicial, se efectuará la reliquidación correspondiente, para que el usuario cancele un nuevo valor, igual al que fue liquidado inicialmente, si el tiempo que se requiere para la nueva diligencia fuese igual al que se previó en principio. Si el tiempo que se requiere para la nueva diligencia fuese inferior o superior al que se previó en principio, se efectuará la reliquidación correspondiente, de manera proporcional a la liquidación inicial.

ARTICULO CUARTO: Reconocer personería para ejercer en esta actuación, la representación procesal de CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S, al Doctor JOSE ALEJANDRO DUQUE RAMÍREZ identificado con C.C.No 79.651.403 y TP No 93.550 del C. S. de la J, en los términos y condiciones del poder conferido.

ARTICULO QUINTO: Notifíquese al representante legal de CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S. con identificación tributaria No. 900.531.210-3 o a su apoderado legalmente constituido.

www.corpocesar.gov.co

Km 2 vía La Paz. Lote 1 U.I.C Casa e´ Campo. Frente a la feria ganadera
Valledupar-Cesar

Teléfonos +57- 605 5748960 - 018000915306

Continuación Auto No 156 del 16 de agosto de 2024, por medio del cual se inicia trámite administrativo ambiental con el fin de establecer si es procedente o no, aprobar las actividades de ocupación del cauce sobre la quebrada Torcoroma y Quebrada El Barrio, a la altura del PK 79+028 del Naftaducto-Oleoducto Galán Ayacucho 14” y PK 85+358 del Naftaducto-Oleoducto Galán Ayacucho 8”, en jurisdicción del municipio de San Martín Cesar, que fueron ejecutadas por CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S. con identificación tributaria No. 900.531.210-3, dentro de la situación de emergencia reportada a la entidad.

9

ARTICULO SEXTO: Comuníquese al señor Procurador Judicial II Ambiental y Agrario.

ARTICULO SEPTIMO: Publíquese en el Boletín Oficial de Corpocesar.

ARTICULO OCTAVO: Contra lo dispuesto no procede recurso en vía gubernativa por tratarse de disposiciones de trámite. (Art. 75 Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo).

Dado en Valledupar, a los dieciseis (16) días del mes de agosto de 2024

NOTIFIQUESE, COMUNIQUESE, PUBLIQUESE Y CUMPLASE


JULIO ALBERTO OLIVELLA FERNÁNDEZ
 PROFESIONAL ESPECIALIZADO
 COORDINADOR DEL GIT PARA LA GESTION JURÍDICO - AMBIENTAL

	Nombre Completo	Firma
Proyectó (Apoyo Técnico)	Ana Isabel Benjumea Rocha –Técnico Operativo - Administradora Ambiental y de los Recursos Naturales.	
Revisó	Julio Alberto Olivella Fernández - Abogado Profesional Especializado - Coordinador del GIT para la Gestión Jurídico Ambiental	
Aprobó	Julio Alberto Olivella Fernández - Abogado Profesional Especializado - Coordinador del GIT para la Gestión Jurídico Ambiental	
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el documento con sus respectivos soportes y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad, lo presentamos para su firma.		

Expediente: CGJ-A 137-2023