

PROYECTO RECUPERACIÓN DEL CAUCE Y RONDA HÍDRICA DEL TRAMO DEL RÍO ARIGUANÍ EN BOSCONIA, CESAR, CARIBE

“Liderar dentro del marco del desarrollo sostenible la gestión ambiental en su jurisdicción.”



CORPOCESAR



PROBLEMA CENTRAL

Desbordamientos recurrentes en la zona crítica del río Ariguaní Municipio de Bosconia con pérdida del cauce y de la ronda hídrica del tramo del río Ariguaní del kilómetro 32 al km 34, medidos a partir del puente del ferrocarril jurisdicción de Algarrobo.

CORPOCESAR

COHERENCIA CON EL PLAN DESARROLLO DEPARTAMENTAL

- El Plan de desarrollo departamental prosperidad a salvo 2012 - 2015
- 4. Desarrollo Institucional con Buen Gobierno
- 4.3 Gestión del Riesgo
- Objetivos Específicos
- incrementar medidas para la prevención y mitigación del riesgo.

CORPOCESAR

OBJETIVOS GENERALES

- **OBJETIVO GENERAL**

Mitigar los desbordamientos recurrentes en la zona crítica del río Ariguaní Municipio de Bosconia y propuesta de solución para la recuperación del cauce y de la ronda hídrica del tramo del río Ariguaní comprendido dentro de la jurisdicción del municipio de Bosconia, como estrategia para la mitigación del riesgo.

- **OBJETIVOS ESPECÍFICOS**

- Intervención prospectiva al cauce del río Ariguaní.- Bosconia:
- Realizar los estudios técnicos de los diseños de las obras que se implementarán en el cauce y la ronda hídrica del tramo del río Ariguaní comprendido en Bosconia del kilómetro 42 al km 72, medidos a partir del puente del ferrocarril en Algarrobo.
- Intervención correctiva al cauce del río Ariguaní.- Bosconia:
- Ejecutar un plan de choque de obras provisionales de protección en los tramos colapsados del río Ariguaní incluidos dentro del municipio de Bosconia específicamente en el sector que influye y afecta la bocatoma del canal Garcés, y su área agrícola aledaña a los boquetes que se han abierto en esa zona por el Río Ariguaní en un tramo de dos kilómetros.

PRODUCTOS ESPERADOS

- Estudios técnicos realizados de los diseños de las obras que se implementarán en el cauce y la ronda hídrica del tramo del río Ariguaní.
- Nivel de riesgo mínimo reducido en 3.000 has en el tramo colapsado por el río Ariguaní.- Bosconia

CORPOCESAR

COSTOS DEL PROYECTO.

Recursos del Sistema General de Regalías – SGR asignaciones directas bienio 2013 – 2014 – OCAD CORPOCESAR

Costo Directo		\$ 2.259.043.250
Interventoría	7%	\$ 158.133.028
Total Costos		\$2.417.176.278

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Actividades	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6
A. Ejecución de los Estudios y Diseños para las obras de mitigación definitivas.	X	X	X	X	X	X
A.1. Trabajos de campo para levantamiento Topográfico y recolección de Información Primaria.	X	X	X			
A.2. Modelación Hidráulicas de Creciente	X	X	X	X	X	X
A.3 Diseños de Obra			X	X	X	X
A. Ejecución de las Obras de Mitigación Provisionales						
B.1. Replanteo y Control Topográfico	X					
B.2. Dragado Mecánico (Incluye explanación	X	X	X			
B.3. Construcción de dique compactado. Incluye colocación de Geotextil NT 1400		X	X	X		
B.4. Construcción de Direccionadores de Flujo. Hecho con Gaviones. Incluye Geotextil NT 2000		X	X	X		



30 años
1983 - 2013

Muchas Gracias!

CORPOCESAR