



DIRECCION GENERAL

RESOLUCION No

0100

Valledupar,

17 FEB. 2015

“Por medio de la cual se otorga autorización de ocupación de cauces a Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., con identificación tributaria No. 900.330.667-2, para la repotenciación y mantenimiento de puentes y pontones y la prolongación, reemplazo, mantenimiento y construcción de obras menores dentro del proceso de Rehabilitación, Construcción, Mejoramiento y Operación del proyecto vial denominado Ruta del Sol, Sector 2, en los tramos 4 (Río San Alberto-Casco Urbano San Alberto) y 7 (La Mata-San Roque) de la calzada existente”

El Director General de la Corporación Autónoma Regional del Cesar “CORPOCESAR” en ejercicio de sus facultades legales y estatutarias, en especial de las conferidas por la ley 99 de 1993 y

CONSIDERANDO

Que la Doctora MARCELA ELIANA BAYONA CIFUENTES, identificada con la C.C N° 52.224.729 y T.P N° 124.178 del C. S. de la J., actuando en calidad de apoderada de la sociedad Concesionaria Ruta del Sol S.A.S con identificación tributaria N° 900330667-2, allegó a Corpocesar solicitud de autorización de ocupación de cauce para la “repotenciación y mantenimiento de puentes y pontones y la prolongación, reemplazo, mantenimiento y construcción de obras menores para el proceso de Rehabilitación, Construcción, Mejoramiento, Mantenimiento y Operación del proyecto vial denominado Ruta del Sol, Sector 2, comprendido entre los municipios de Puerto Salgar (Cundinamarca) y San Roque (Cesar), en los tramos 4 (Río San Alberto-Casco Urbano San Alberto) y 7 (La Mata-San Roque)”. Para el trámite se allegó la siguiente documentación básica:

1. Formulario de solicitud de autorización de ocupación de cauce.
2. Certificado de Existencia y Representación Legal de Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. Acredita la calidad de Presidente de EDER PAOLO FERRACUTI, identificado con la cédula de extranjería N° 390.420.
3. Poder especial amplio y suficiente conferido por el señor EDER PAOLO FERRACUTI identificado con la cédula de extranjería No 390.420, en su calidad de representante legal de la sociedad Concesionaria Ruta del Sol S.A.S con identificación tributaria No 900330667-2 a la Doctora MARCELA ELIANA BAYONA CIFUENTES identificada con la CC No 52.224.729 y TP No 124.178 del C.S. de la J, y como abogada sustituta a la doctora JINETH MARYURI MUÑOZ ROBLES con CC No 52.421.486 y TP No 94.762 del C.S de la J., “ para actuar de manera conjunta o separada representando los intereses de la sociedad que represento (sic) en todo lo relacionado con la solicitud, trámite y obtención de los permisos, concesiones, autorizaciones y demás aprobaciones ambientales que sean de su competencia, y que sean necesarios para el desarrollo del Proyecto Vial Ruta del Sol- Sector 2. Puerto Salgar- San Roque, en lo referente a la calzada existente”. Las apoderadas quedan facultadas “para recibir, obtener copias integrales del expediente, notificarse, desistir, renunciar, sustituir, reasumir el presente poder, actuar en procedimientos sancionatorios, interponer y sustentar los recursos de ley y para ejercer todos los actos inherentes a la defensa de los intereses legítimos de la sociedad que represento, en el agotamiento de la vía gubernativa”.
4. Certificado de tradición y libertad de matrícula inmobiliaria No 196-48639 expedido por la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Aguachica. Predio Lote LLS-090.
5. Certificado de tradición y libertad de matrícula inmobiliaria No 196-10294 expedido por la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Aguachica.
6. Certificado de tradición y libertad de matrícula inmobiliaria No 196-45353 expedido por la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Aguachica. Predio Lote LLS-098.

Corporación Autónoma Regional del Cesar
CORPOCESAR



0100

17 FEB. 2015

Continuación resolución No. 0100 de 17 FEB. 2015 por medio de la cual se otorga autorización de ocupación de cauces a Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., con identificación tributaria No. 900.330.667-2, para la repotenciación y mantenimiento de puentes y pontones y la prolongación, reemplazo, mantenimiento y construcción de obras menores dentro del proceso de Rehabilitación, Construcción, Mejoramiento y Operación del proyecto vial denominado Ruta del Sol, Sector 2, en los tramos 4 (Río San Alberto-Casco Urbano San Alberto) y 7 (La Mata-San Roque), de la calzada existente

7. Certificado de tradición y libertad de matrícula inmobiliaria No 196-45820 expedido por la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Aguachica. Predio Lote LLS-028.
8. Certificado de tradición y libertad de matrícula inmobiliaria No 196-44968 expedido por la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Aguachica. Predio Lote LLS-047.
9. Certificado de tradición y libertad de matrícula inmobiliaria No 196-45823 expedido por la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Aguachica. Predio Lote LLS-010.
10. Certificado de tradición y libertad de matrícula inmobiliaria No 196-4274 expedido por la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Aguachica. Predio El Guajiro 2. Folio Cerrado
11. Certificado de tradición y libertad de matrícula inmobiliaria No 196-12838 expedido por la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Aguachica. Predio Lote LLS-096.
12. Certificado de tradición y libertad de matrícula inmobiliaria No 196-28708 expedido por la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Aguachica.
13. Certificado de tradición y libertad de matrícula inmobiliaria No 196-48638 expedido por la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Aguachica. Predio Lote LLS-090 A.
14. Certificado de tradición y libertad de matrícula inmobiliaria No 196-28581 expedido por la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Aguachica.
15. Certificado de tradición y libertad de matrícula inmobiliaria No 196-45222 expedido por la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Aguachica. Predio Lote LLS-050.
16. Certificado de tradición y libertad de matrícula inmobiliaria No 196-44970 expedido por la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Aguachica. Predio Lote LLS-114.
17. Certificado de tradición y libertad de matrícula inmobiliaria No 196-45227 expedido por la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Aguachica.
18. Certificado de tradición y libertad de matrícula inmobiliaria No 196-32766 expedido por la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Aguachica. Predio Coliseo de Subasta.
19. Certificado de tradición y libertad de matrícula inmobiliaria No 196-46811 expedido por la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Aguachica. Predio Lote LLS-008.
20. Certificado de tradición y libertad de matrícula inmobiliaria No 196-45810 expedido por la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Aguachica. Predio Lote LLS-106.
21. Certificado de tradición y libertad de matrícula inmobiliaria No 196-45818 expedido por la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Aguachica. Predio Lote LLS-013
22. Certificado de tradición y libertad de matrícula inmobiliaria No 196-48940 expedido por la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Aguachica. Predio Lote LLS-125
23. Certificado de tradición y libertad de matrícula inmobiliaria No 196-45227 expedido por la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Aguachica.
24. Información soporte de la petición

Que mediante Auto No. 204 de fecha 17 de Octubre de 2014, la Coordinación de la Sub Área Jurídica Ambiental, inició trámite administrativo ambiental para verificar la viabilidad de otorgar la autorización para la ocupación de cauce. De igual manera en dicho Auto se reconoció personería para ejercer en esta actuación administrativa ambiental, la representación procesal de CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S con identificación tributaria No 900330667-2, a las Profesionales del Derecho MARCELA ELIANA BAYONA CIFUENTES identificada con la CC No 52.224.729 y TP No 124.178 del C.S.de la J., y como abogada sustituta a la doctora JINETH MARYURY MUÑOZ ROBLES con CC No 52.421.4886 y TP No 94.762 del C.S de la J, en los términos y condiciones del poder otorgado.



Continuación resolución No **0100** de **17 FEB. 2015** por medio de la cual se otorga autorización de ocupación de cauces a Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., con identificación tributaria No. 900.330.667-2, para la repotenciación y mantenimiento de puentes y pontones y la prolongación, reemplazo, mantenimiento y construcción de obras menores dentro del proceso de Rehabilitación, Construcción, Mejoramiento y Operación del proyecto vial denominado Ruta del Sol, Sector 2, en los tramos 4 (Río San Alberto-Casco Urbano San Alberto) y 7 (La Mata-San Roque), de la calzada existente

Que en fechas 13, 14 y 15 de Noviembre de 2014, se practicó diligencia de inspección. La información y documentación complementaria requerida se allegó el 25 de noviembre de 2014.

Que el informe resultante de la actividad de evaluación ambiental cuenta con el aval de la Subdirección General del Área de Gestión Ambiental y de su contenido se extracta lo siguiente:

“1. JURISDICCION DEL PROYECTO:

El proyecto se encuentra ubicado entre las poblaciones de la inspección de policía de La Mata (municipio de La Gloria) y el corregimiento de San Roque en el municipio de Curumani, Departamento del Cesar.

2. DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES, OBRAS O TRABAJOS A EJECUTAR:

Para el desarrollo de las intervenciones propuestas para las obras sobre la calzada existente en el tramo La Mata – San Roque (0+980 y 87+100 de la ruta Nacional 4515). Se utilizarán los siguientes procesos constructivos, los cuales se complementa con informe de patología, propuesta de intervención, cálculos hidráulicos y el análisis y diseño estructural:

PUENTES Y PONTONES:

La secuencia de obra propuesta para la repotenciación y mantenimiento será la siguiente:

Repotenciación: *Se realizarán las siguientes actividades*

1. *Control de cauce en el sitio de trabajo, se controlara el flujo de agua mediante la instalación de tambres o sacos de tierra de forma que se deje seco el sitio de trabajo.*
2. *Desmontar la estructuras metálicas antiguas para el caso de los puentes con estructura tipo militar.*
3. *Demolición de tableros manteniendo el refuerzo o simple escarificando la capa de rodadura de acuerdo con la necesidad.*
4. *Recubrimiento de vigas con MBRACE para repotenciación a flexión y corte.*
5. *Izaje de vigas y construcción de losas del tablero del puente.*
6. *Construcción de losa de aproximación con sus respectivos refuerzos en acero y junta de dilatación.*
7. *Demolición y retiro de aletas existentes del estribo existente. Esta actividad puede posponerse hasta la fundida de la ampliación del estribo, si el sitio de trabajo lo permite.*
8. *Construcción de la ampliación del estribo, consistente en un muro proyectado desde la zapata hasta la ménsula de recibo del tablero del puente.*
9. *Construcción de barrera de tráfico.*
10. *Reemplazo de desagües.*
11. *Recuperación y entrega del sitio de trabajo.*

En los sitios que así lo requieren se instalarán platinas metálicas y cables por debajo del puente existente, a manera de refuerzo externo, en las zonas donde las vigas están sometidas a esfuerzos de tensión. Esta labor se realizará en seco, sin efectuar demoliciones o modificaciones de la estructura existente. Se utilizarán andamios desde los cuales se realizarán las perforaciones para



0100

17 FEB. 2015



Continuación resolución No. 0100 de 17 FEB. 2015 por medio de la cual se otorga autorización de ocupación de cauces a Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., con identificación tributaria No. 900.330.667-2, para la repotenciación y mantenimiento de puentes y pontones y la prolongación, reemplazo, mantenimiento y construcción de obras menores dentro del proceso de Rehabilitación, Construcción, Mejoramiento y Operación del proyecto vial denominado Ruta del Sol, Sector 2, en los tramos 4 (Río San Alberto-Casco Urbano San Alberto) y 7 (La Mata-San Roque), de la calzada existente

la instalación de anclajes y pernos que darán soporte a las platinas y cables propuestos para la repotenciación.

Mantenimiento: Se realizarán las siguientes actividades

1. Limpieza y preparación de la estructura.
2. Recubrimientos y sellamiento de grietas.
3. Pintura sobre la estructura y en barreras de tráfico.

Obras menores: Las alcantarillas y boxes, propuestos en el tramo La Mata – San Roque (0+980 y 87+100 de la ruta Nacional 4515), para la calzada existente obedecen a dos tipos de intervención como ya se ha mencionado: reemplazo y prolongación.

Alcantarillas y boxes Nuevos (Aplica para reemplazo de obras existentes en mal estado):

Se instalan en lugares de la vía actual, en donde se ha determinado que es necesario mejorar las condiciones de continuidad hidráulica de la zona. Estas alcantarillas son proyección de una alcantarilla idéntica, que se propone en la calzada proyectada. Desde el punto de vista operativo, esta actividad se desarrollará cuando la calzada nueva se encuentra en operación, es decir, todo el tráfico se desvíara hacia la calzada de manera que sobre la calzada existente no habra flujo vehicular.

Los pasos del proceso constructivo son los siguientes:

- **Identificación del eje de la obra sobre la vía existente**
- **Demolición de la estructura de vía existente, desde la carpeta asfáltica hasta el nivel de fundación de la nueva alcantarilla.**
- **Instalación de alcantarillas**
 - ✓ Para el caso de alcantarillas se fundirá la capa de aislamiento y cimentación, generalmente en concreto de 2500psi con espesor variable entre 10cm, a 25cm.
 - ✓ Instalación de la tubería la cual es en concreto prefabricado.
- **Instalación de Boxes**
 - ✓ Para el caso de los box, se fundirá la capa de aislamiento, mediante concreto de Solado o concreto pobre.
 - ✓ Fundición de la losa inferior del box
 - ✓ Fundición de los cuerpos laterales y losa superior mediante concreto de segunda etapa.
- **Construcción de sistemas de descole**
 - ✓ En la zona de empuje entre la obra hidráulica y el talud del relleno de la vía se construirá un sistema de descole mediante aletas, en el siguiente orden:
 - Prologación de la losa inferior hasta el punto de terminación de las aletas
 - Entibado temporal del relleno mientras se instala el refuerzo de las aletas
 - Fundida de las aletas
 - **Reconstrucción de la estructura de la vía**
 - ✓ Una vez terminada la intervención, se reconstruye la estructura de la vía desde la instalación del material de terraplén si es necesario, sub base, base, carpeta y señalización horizontal.



Continuación resolución No **0100** de **17 FEB. 2015** por medio de la cual se otorga autorización de ocupación de cauces a Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., con identificación tributaria No. 900.330.667-2, para la repotenciación y mantenimiento de puentes y pontones y la prolongación, reemplazo, mantenimiento y construcción de obras menores dentro del proceso de Rehabilitación, Construcción, Mejoramiento y Operación del proyecto vial denominado Ruta del Sol, Sector 2, en los tramos 4 (Río San Alberto-Casco Urbano San Alberto) y 7 (La Mata-San Roque), de la calzada existente

3.1 Prolongación de obras hidráulicas menores:

En la mayoría de los casos, es necesario realizar una ampliación de la obra existente, a fin de adecuarla a las nuevas especificaciones del proyecto de la Ruta del Sol. Esta ampliación es en el eje longitudinal de la obra, es decir, que no hay cambio en los diámetros o en la sección hidráulicamente útil.

El proceso constructivo de este tratamiento es el siguiente:

- *Identificación del eje de la obra sobre la vía existente*
- *Demolición del sistema de descole existente:*
 - ✓ *Retiro de la losa de fondo si es necesario.*
 - ✓ *Contención del relleno de la vía*
 - ✓ *Demolición de aletas*
 - ✓ *Prologación de la losa de fondo*
 - ✓ *Instalación de la sección a prolongar, sea box o alcantarilla.*
 - ✓ *Prologación de la losa inferior hasta el punto de terminación de las aletas*
 - ✓ *Entibado temporal del relleno mientras se instala el refuerzo de las aletas*
 - ✓ *Fundida de las aletas*

Criterios usados para el diseño de los Box Couvert:

Este diseño estructural se basa en los datos de geometría determinados por los diseños hidráulicos, estudios geotécnicos, teniendo en cuenta las recomendaciones concernientes a capacidad de carga del suelo de cimentación, módulos de reacción de la sub rasante, carga viva, nivel freático considerando que la obra trabaja sumergida completamente y que dentro de la obra no hay agua que es el caso más crítico y otros parámetros necesarios para evaluar todos los efectos generados entre la interacción suelo - estructura. Para el diseño se siguieron las recomendaciones indicadas en las normas nacionales aplicables a este tipo de estructuras como el Código Colombiano de Diseño De Puentes (CCP-95).

El concreto a usar tiene las siguientes características:

*Resistencia a la compresión $f'c = 21$ MPa.
Peso unitario: 2,4 ton/m³.
Módulo de elasticidad $E_c = 3900 \sqrt{f'c}$ [MPa]*

Y las características del acero de refuerzo son las siguientes:

*NTC 2289 (ASTM A706)
Esfuerzo de fluencia $f_y = 420$ MPa.
Módulo de elasticidad $E_s = 200.000$ Mpa*



Continuación resolución No **0100** de **17 FEB. 2015** por medio de la cual se otorga autorización de ocupación de cauces a Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., con identificación tributaria No. 900.330.667-2, para la repotenciación y mantenimiento de puentes y pontones y la prolongación, reemplazo, mantenimiento y construcción de obras menores dentro del proceso de Rehabilitación, Construcción, Mejoramiento y Operación del proyecto vial denominado Ruta del Sol, Sector 2, en los tramos 4 (Río San Alberto-Casco Urbano San Alberto) y 7 (La Mata-San Roque), de la calzada existente

Crterios usados para el diseño de alcantarillas. Se ha definido un diámetro mínimo de alcantarilla igual a 0.90 m, que corresponde al diámetro mínimo que especifica el Instituto Nacional de Vías, INVÍAS, para este tipo de obras, con el fin de dar un adecuado mantenimiento y limpieza a estas estructuras. El tipo de tuberías a utilizar para el drenaje de la vía corresponden a tuberías en concreto.

También para las alcantarillas y obras de paso se ha definido una pendiente de 1%, esto con el fin de garantizar un control de flujo crítico a la entrada de la alcantarilla con flujo gradualmente variado hacia aguas abajo de la tubería. Es de anotar que para el rango de caudales que se manejan en las alcantarillas de 0.90 m la pendiente adoptada produce velocidades para profundidad normal entre 1.50 y 2.90 m/s que según la metodología de Isbash son capaces de transportar sedimentos entre 0.09 y 0.34 m de diámetro, las cuales a criterio de esta Consultoría son muy buenas velocidades de auto limpieza. Se debe tener en cuenta además que algunas de las alcantarillas de este tipo posee cajas de encofe, las cuales sin importar la pendiente que tenga la tubería hacia aguas abajo van a depositar sedimentos, ya que por la hidráulica de su flujo sirven como amortiguadores de energía permitiendo que se deposite material en su fondo.

El criterio de diseño del borde libre para cunetas, fue el de que (sic) la lámina de agua como máximo fuera el 80% de la altura total de la estructura para el caudal máximo instantáneo con el periodo de retorno seleccionado. Se acepta, sin embargo, que para casos excepcionales cuando se presenta el caudal de diseño, que la cuneta opere a borde lleno.

El criterio de velocidad máxima del agua para el caudal máximo instantáneo con el periodo de retorno seleccionado en alcantarillas y cunetas se definió con base en valores de velocidades máximas no erosivas usualmente tomados para el concreto, teniendo en cuenta en todo caso que con tales velocidades se removieran los sedimentos que puedan caer a tales estructuras. Las velocidades mínimas pueden ocurrir para caudales máximos instantáneos con periodos de retorno menores al de diseño, pero siempre existirá una remoción de sedimentos depositados en las estructuras una vez se produce un aguacero de importancia.

3. GEOREFERENCIACION DEL SITIO O SITIOS DE OCUPACION DE CAUCE:

La ocupación de cauce Para el desarrollo de las intervenciones propuestas para las obras sobre la calzada existente en el tramo 7 – La Mata – San Roque (0+980 y 87+100 de la ruta Nacional 4515), se proyecta dentro de la siguiente coordenada:

Obra propuesta en Puentes y pontones existentes del tramo 7 La Mata – San Roque (0+980 y 87+100 de la ruta Nacional 4515).

PUNTO	ABSCISA	COORDENADAS		DIAMETRO Y/O AREA	DESCRIPCION	ESTADO	OBSERVACIONES
		Este	Norte				
1	PR02+210	1.048.478	1.446.534		PONTON 17	Existente	Repotenciación
2	PR04+090	1.047.744	1.448.212		PONTON 18	Existente	Repotenciación
3	PR05+080	1.047.243	1.449.051		ALIVIADERO SIMAÑA	Existente	Mantenimiento

Corporación Autónoma Regional del Cesar
CORPOCESAR



Continuación resolución No **0100** de **17 FEB. 2015** por medio de la cual se otorga autorización de ocupación de cauces a Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., con identificación tributaria No. 900.330.667-2, para la repotenciación y mantenimiento de puentes y pontones y la prolongación, reemplazo, mantenimiento y construcción de obras menores dentro del proceso de Rehabilitación, Construcción, Mejoramiento y Operación del proyecto vial denominado Ruta del Sol, Sector 2, en los tramos 4 (Río San Alberto-Casco Urbano San Alberto) y 7 (La Mata-San Roque), de la calzada existente

4	PR13+920	1.044.170	1.456.614	PUENTE CAÑO SUCIO	Existente	Repotenciación
5	PR14+404	1.044.243	1.457.082	PONTON 19	Existente	Repotenciación
6	PR19+380	1.043.293	1.461.933	PUENTE EL LUCERO	Existente	Repotenciación
7	PR19+848	1.043.248	1.462.396	PONTON 20	Existente	Repotenciación
8	PR20+693	1.043.377	1.463.225	PONTON 21	Existente	Mantenimiento
9	PR22+000	1.043.651	1.464.502	PONTON 22	Existente	Repotenciación
10	PR22+082	1.043.654	1.464.583	PUENTE LOS LAURELES	Existente	Repotenciación
11	PR23+970	1.043.947	1.466.425	PUENTE EL QUEMADO	Existente	Repotenciación
12	PR25+075	1.044.135	1.467.518	PUENTE EL TIGRE	Existente	Repotenciación
13	PR30+396	1.045.626	1.472.554	PONTON 23	Existente	Repotenciación
14	PR32+340	1.046.285	1.474.355	PONTON 24	Existente	Mantenimiento
15	PR32+975	1.046.603	1.474.901	PONTON 25	Existente	Repotenciación
16	PR36+128	1.047.909	1.477.753	PONTON 26	Existente	Repotenciación
17	PR38+185	1.048.621	1.479.678	PONTON 27	Existente	Repotenciación
18	PR43+920	1.049.454	1.484.628	PUENTE JORDANIA	Existente	Repotenciación
19	PR47+016	1.049.345	1.487.603	PUENTE JAIRO	Existente	Repotenciación
20	PR47+750	1.049.107	1.488.004	PONTON K47	Existente	Mantenimiento
21	PR49+670	1.048.602	1.490.141	PUENTE RAYITA	Existente	Repotenciación
22	PR51+300	1.048.134	1.491.705	PONTON K51	Existente	Mantenimiento
23	PR52+468	1.047.718	1.492.793	PUENTE TOCALOA	Existente	Repotenciación
24	PR53+626	1.047.424	1.493.911	PONTON 31	Existente	Repotenciación
25	PR62+678	1.047.489	1.502.325	PUENTE TIJERAS	Existente	Repotenciación
26	PR64+150	1.048.892	1.502.718	PONTON K64	Existente	Mantenimiento
27	PR64+990	1.049.633	1.503.112	PUENTE SANTA ISABEL	Existente	Repotenciación
28	PR69+650	1.053.048	1.506.082	PONTON 32	Existente	Repotenciación
29	PR72+940	1.055.103	1.508.509	PUENTE ANIMITO	Existente	Repotenciación
30	PR81+494	1.061.145	1.510.738	PUENTE SAN	Existente	Repotenciación

Corporación Autónoma Regional del Cesar
CORPOCESAR



Continuación resolución No. **0100** de **17 FEB. 2015** por medio de la cual se otorga autorización de ocupación de cauces a Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., con identificación tributaria No. 900.330.667-2, para la repotenciación y mantenimiento de puentes y pontones y la prolongación, reemplazo, mantenimiento y construcción de obras menores dentro del proceso de Rehabilitación, Construcción, Mejoramiento y Operación del proyecto vial denominado Ruta del Sol, Sector 2, en los tramos 4 (Río San Alberto-Casco Urbano San Alberto) y 7 (La Mata-San Roque), de la calzada existente

31	PR85+091	1.061.544	1.514.141		PEDRO PUENTE CAÑO LARGO	Existente Repotenciación
32	PR85+464	1.061.498	1.514.522		PONTON 33	Existente Repotenciación
33	PR89+741	1.062.264	1.518.593		PONTON 34	Existente Repotenciación

Obras menores propuestas del tramo 7 La Mata – San Roque (0+980 y 87+100 de la ruta Nacional 4515).

PUNTO	ABSCISA	COORDENADA		DIAMETRO Y/O AREA	DESCRIPCION	ESTADO	OBSERVACIONES
		NORTE	ESTE				
1	PR00+679	1.445.011,58	1.048.634,47		Box culvert	Existente	Prolongacion
2	PR01+632	1.445.959,68	1.048.543,80		Alcantarilla	Nuevo	Construccion
3	PR02+319	1.446.643,84	1.048.473,42		Box culvert	Existente	Prolongacion
4	PR02+420	1.446.744,72	1.048.465,24		Alcantarilla	Nuevo	Construccion
5	PR02+549	1.446.872,65	1.048.452,34		Box culvert	Nuevo	Construccion
6	PR02+889	1.447.212,41	1.048.412,99		Alcantarilla	Nuevo	Construccion
7	PR03+075	1.447.373,18	1.048.314,43		Box culvert	Existente	Prolongacion
8	PR03+491	1.447.717,14	1.048.081,29		Box culvert	Existente	Prolongacion
9	PR03+621	1.447.825,58	1.048.008,96		Box culvert	Existente	Prolongacion
10	PR03+679	1.447.873,84	1.047.976,59		Box culvert	Existente	Prolongacion
11	PR03+722	1.447.909,52	1.047.951,77		Box culvert	Existente	Prolongacion
12	PR03+994	1.448.134,19	1.047.800,24		Box culvert	Existente	Prolongacion
13	PR05+531	1.449.466,25	1.047.068,68		Box culvert	Existente	Prolongacion
14	PR05+815	1.449.724,12	1.046.948,62		Box culvert	Existente	Prolongacion
15	PR07+392	1.451.162,99	1.046.302,28		Box culvert	Existente	Prolongacion
16	PR07+773	1.451.510,31	1.046.145,91		Box culvert	Existente	Prolongacion
17	PR08+028	1.451.742,52	1.046.042,36		Box culvert	Existente	Prolongacion
18	PR11+598	1.454.480,52	1.044.794,00		Box culvert	Existente	Prolongacion
19	PR11+991	1.454.839,87	1.044.634,10		Box culvert	Existente	Prolongacion
20	PR12+590	1.455.386,57	1.044.389,20		Box culvert	Existente	Prolongacion
21	PR12+700	1.455.485,48	1.044.343,70		Box culvert	Nuevo	Construccion
22	PR13+001	1.455.760,59	1.044.220,18		Box culvert	Existente	Prolongacion
23	PR13+232	1.455.971,25	1.044.126,31		Box culvert	Existente	Prolongacion
24	PR13+554	1.456.275,27	1.044.017,24		Box culvert	Existente	Construccion

Corporación Autónoma Regional del Cesar
CORPOCESAR



Continuación resolución No **0100** de **17 FEB. 2015** por medio de la cual se otorga autorización de ocupación de cauces a Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., con identificación tributaria No. 900.330.667-2, para la repotenciación y mantenimiento de puentes y pontones y la prolongación, reemplazo, mantenimiento y construcción de obras menores dentro del proceso de Rehabilitación, Construcción, Mejoramiento y Operación del proyecto vial denominado Ruta del Sol, Sector 2, en los tramos 4 (Río San Alberto-Casco Urbano San Alberto) y 7 (La Mata-San Roque), de la calzada existente

25	PR13+943	1.456.635,77	1.044.175,11	Box culvert	Existente	Prolongacion
26	PR14+134	1.456.814,45	1.044.229,08	Box culvert	Existente	Prolongacion
27	PR14+269	1.456.948,51	1.044.235,38	Box culvert	Existente	Prolongacion
28	PR15+880	1.458.476,93	1.043.769,11	Box culvert	Nuevo	Construccion
29	PR16+063	1.458.650,41	1.043.708,51	Box culvert	Nuevo	Construccion
30	PR16+489	1.459.051,48	1.043.565,05	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
31	PR16+822	1.459.370,50	1.043.525,71	Box culvert	Existente	Prolongacion
32	PR17+790	1.460.346,85	1.043.431,74	Box culvert	Existente	Prolongacion
33	PR18+555	1.461.109,20	1.043.364,84	Box culvert	Existente	Prolongacion
34	PR18+915	1.461.467,08	1.043.329,31	Box culvert	Existente	Prolongacion
35	PR18+964	1.461.515,94	1.043.326,43	Box culvert	Existente	Prolongacion
36	PR19+008	1.461.560,21	1.043.321,03	Box culvert	Existente	Prolongacion
37	PR19+502	1.462.051,73	1.043.275,60	Box culvert	Existente	Prolongacion
38	PR20+347	1.462.890,47	1.043.291,28	Box culvert	Existente	Prolongacion
39	PR20+778	1.463.308,61	1.043.392,52	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
40	PR21+009	1.463.533,21	1.043.446,59	Box culvert	Existente	Prolongacion
41	PR21+318	1.463.834,05	1.043.521,24	Box culvert	Existente	Prolongacion
42	PR21+495	1.464.005,60	1.043.562,01	Box culvert	Existente	Prolongacion
43	PR21+568	1.464.073,09	1.043.591,50	Box culvert	Existente	Prolongacion
44	PR21+864	1.464.365,28	1.043.645,68	Box culvert	Existente	Prolongacion
45	PR22+439	1.464.940,05	1.043.683,88	Box culvert	Existente	Prolongacion
46	PR22+542	1.465.043,17	1.043.682,27	Box culvert	Existente	Prolongacion
47	PR22+695	1.465.195,01	1.043.678,80	Box culvert	Existente	Prolongacion
48	PR22+739	1.465.238,80	1.043.678,97	Box culvert	Existente	Prolongacion
49	PR23+072	1.465.560,02	1.043.727,45	Box culvert	Existente	Prolongacion
50	PR23+203	1.465.680,73	1.043.779,74	Box culvert	Existente	Prolongacion
51	PR23+609	1.466.063,95	1.043.892,55	Box culvert	Existente	Prolongacion
52	PR23+732	1.466.191,08	1.043.913,99	Box culvert	Existente	Prolongacion
53	PR23+867	1.466.320,11	1.043.957,49	Box culvert	Existente	Prolongacion
54	PR24+310	1.466.760,52	1.044.010,35	Box culvert	Existente	Prolongacion
55	PR25+355	1.467.789,36	1.044.191,16	Box culvert	Existente	Prolongacion
56	PR25+979	1.468.404,39	1.044.298,27	Box culvert	Existente	Prolongacion
57	PR26+277	1.468.697,64	1.044.348,66	Box culvert	Existente	Prolongacion
58	PR26+358	1.468.777,07	1.044.364,71	Box culvert	Existente	Prolongacion
59	PR26+451	1.468.869,06	1.044.378,93	Box culvert	Existente	Prolongacion
60	PR26+637	1.469.052,71	1.044.411,06	Box culvert	Existente	Prolongacion

Corporación Autónoma Regional del Cesar
CORPOCESAR



Continuación resolución No

0100

de 17 FEB. 2015

por medio de la cual se otorga autorización de ocupación de cauces a Concesionaria Rutá del Sol S.A.S., con identificación tributaria No. 900.330.667-2, para la repotenciación y mantenimiento de puentes y pontones y la prolongación, reemplazo, mantenimiento y construcción de obras menores dentro del proceso de Rehabilitación, Construcción, Mejoramiento y Operación del proyecto vial denominado Ruta del Sol, Sector 2, en los tramos 4 (Río San Alberto-Casco Urbano San Alberto) y 7 (La Mata-San Roque), de la calzada existente

61	PR26+837	1.469.225,42	1.044.505,57	Box culvert	Existente	Prolongacion
62	PR26+962	1.469.332,94	1.044.599,43	Box culvert	Existente	Prolongacion
63	PR27+074	1.469.457,86	1.044.540,58	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
64	PR27+361	1.469.741,36	1.044.491,25	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
65	PR27+563	1.469.945,47	1.044.534,88	Box culvert	Existente	Prolongacion
66	PR27+691	1.470.048,96	1.044.617,42	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
67	PR28+175	1.470.494,64	1.044.801,19	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
68	PR28+839	1.471.110,74	1.045.027,82	Box culvert	Nuevo	Construccion
69	PR29+324	1.471.555,60	1.045.218,31	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
70	PR29+372	1.471.598,79	1.045.242,41	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
71	PR29+483	1.471.654,44	1.045.448,54	Box culvert	Existente	Prolongacion
72	PR29+792	1.471.977,99	1.045.420,82	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
73	PR29+947	1.472.125,55	1.045.482,09	Box culvert	Existente	Prolongacion
74	PR30+270	1.472.430,04	1.045.598,05	Box culvert	Existente	Prolongacion
75	PR30+555	1.472.705,64	1.045.676,14	Box culvert	Existente	Prolongacion
76	PR31+041	1.473.138,50	1.045.899,63	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
77	PR31+339	1.473.424,41	1.045.978,03	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
78	PR31+630	1.473.718,23	1.046.009,13	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
79	PR31+682	1.473.774,07	1.045.972,25	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
80	PR31+719	1.473.809,68	1.045.984,77	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
81	PR31+820	1.473.900,27	1.046.028,63	Box culvert	Existente	Prolongacion
82	PR31+936	1.473.999,35	1.046.086,99	Box culvert	Existente	Prolongacion
83	PR32+175	1.474.205,78	1.046.208,98	Box culvert	Existente	Prolongacion
84	PR32+500	1.474.487,42	1.046.372,45	Box culvert	Existente	Prolongacion
85	PR32+896	1.474.820,76	1.046.588,50	Box culvert	Existente	Prolongacion
86	PR33+251	1.475.135,61	1.046.748,82	Box culvert	Existente	Prolongacion
87	PR33+652	1.475.482,11	1.046.952,73	Box culvert	Existente	Prolongacion
88	PR33+924	1.475.717,49	1.047.088,26	Box culvert	Existente	Prolongacion
89	PR34+168	1.475.929,23	1.047.209,17	Box culvert	Existente	Prolongacion
90	PR34+587	1.476.304,78	1.047.396,50	Box culvert	Existente	Prolongacion
91	PR35+174	1.476.848,75	1.047.616,35	Box culvert	Existente	Prolongacion
92	PR35+287	1.476.953,85	1.047.657,95	Box culvert	Nuevo	Construccion
93	PR35+758	1.477.387,43	1.047.806,85	Box culvert	Existente	Prolongacion
94	PR35+873	1.477.507,38	1.047.847,41	Box culvert	Existente	Prolongacion
95	PR36+495	1.478.089,85	1.048.055,60	Box culvert	Existente	Prolongacion
96	PR36+585	1.478.179,17	1.048.081,91	Box culvert	Existente	Prolongacion

Corporación Autónoma Regional del Cesar
CORPOCESAR



0100 de 17 FEB. 2015

Continuación resolución No. 0100 de 17 FEB. 2015 por medio de la cual se otorga autorización de ocupación de cauces a Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., con identificación tributaria No. 900.330.667-2, para la repotenciación y mantenimiento de puentes y pontones y la prolongación, reemplazo, mantenimiento y construcción de obras menores dentro del proceso de Rehabilitación, Construcción, Mejoramiento y Operación del proyecto vial denominado Ruta del Sol, Sector 2, en los tramos 4 (Río San Alberto-Casco Urbano San Alberto) y 7 (La Mata-San Roque), de la calzada existente

97	PR36+674	1.478.272,44	1.048.106,86		Box culvert	Existente	Prolongacion
98	PR36+892	1.478.475,06	1.048.157,51		Alcantarilla	Nuevo	Construccion
99	PR37+241	1.478.802,22	1.048.274,59		Box culvert	Existente	Prolongacion
100	PR37+350	1.478.903,38	1.048.316,17		Box culvert	Existente	Prolongacion
101	PR37+499	1.479.129,34	1.048.407,94		Box culvert	Existente	Prolongacion
102	PR37+594	1.479.129,34	1.048.407,94		Alcantarilla	Nuevo	Construccion
103	PR37+760	1.479.283,94	1.048.468,84		Box culvert	Existente	Prolongacion
104	PR38+060	1.479.560,95	1.048.582,52		Box culvert	Existente	Prolongacion
105	PR38+237	1.479.719,40	1.048.670,30		Alcantarilla	Nuevo	Construccion
106	PR38+485	1.479.955,22	1.048.742,50		Box culvert	Existente	Prolongacion
107	PR38+725	1.480.148,11	1.048.884,29		Box culvert	Existente	Prolongacion
108	PR38+921	1.480.325,51	1.048.971,83		Box culvert	Existente	Prolongacion
109	PR39+098	1.480.487,60	1.049.041,85		Box culvert	Existente	Prolongacion
110	PR39+205	1.480.576,93	1.049.102,09		Box culvert	Existente	Prolongacion
111	PR39+365	1.480.719,61	1.049.176,05		Box culvert	Existente	Prolongacion
112	PR39+550	1.480.887,54	1.049.252,45		Box culvert	Existente	Prolongacion
113	PR39+732	1.481.056,56	1.049.320,34		Box culvert	Existente	Prolongacion
114	PR39+768	1.481.089,40	1.049.335,17		Box culvert	Existente	Prolongacion
115	PR39+948	1.481.248,98	1.049.420,95		Box culvert	Existente	Prolongacion
116	PR43+122	1.483.813,45	1.049.564,89		Box culvert	Nuevo	Construccion
117	PR43+622	1.484.360,82	1.049.508,28		Box culvert	Existente	Prolongacion
118	PR44+202	1.484.907,83	1.049.472,49		Box culvert	Existente	Prolongacion
119	PR44+347	1.485.326,96	1.049.430,29		Box culvert	Existente	Prolongacion
120	PR44+693	1.485.317,29	1.049.405,37		Box culvert	Existente	Prolongacion
121	PR44+694	1.485.317,29	1.049.405,37		Box culvert	Existente	Prolongacion
122	PR45+191	1.485.858,67	1.049.353,62		Box culvert	Nuevo	Construccion
123	PR45+191	1.485.858,67	1.049.353,62		Box culvert	Nuevo	Construccion
124	PR45+559	1.486.150,54	1.049.354,49		Box culvert	Existente	Prolongacion
125	PR45+559	1.486.150,54	1.049.354,49		Box culvert	Existente	Prolongacion
126	PR45+571	1.486.235,60	1.049.390,24		Box culvert	Existente	Prolongacion
127	PR46+158	1.486.727,51	1.049.392,20		Box culvert	Existente	Prolongacion
128	PR46+158	1.486.727,51	1.049.392,20		Box culvert	Existente	Prolongacion
129	PR46+725	1.487.320,65	1.049.405,23		Box culvert	Existente	Prolongacion
130	PR46+726	1.487.855,75	1.049.334,41		Box culvert	Existente	Prolongacion
131	PR47+934	1.488.469,89	1.049.057,31		Box culvert	Existente	Prolongacion
132	PR47+935	1.488.469,89	1.049.057,31		Box culvert	Existente	Prolongacion

Corporación Autónoma Regional del Cesar
CORPOCESAR



Continuación resolución No **0100** de **17^o FEB. 2015** por medio de la cual se otorga autorización de ocupación de cauces a Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., con identificación tributaria No. 900.330.667-2, para la repotenciación y mantenimiento de puentes y pontones y la prolongación, reemplazo, mantenimiento y construcción de obras menores dentro del proceso de Rehabilitación, Construcción, Mejoramiento y Operación del proyecto vial denominado Ruta del Sol, Sector 2, en los tramos 4 (Río San Alberto-Casco Urbano San Alberto) y 7 (La Mata-San Roque), de la calzada existente

133	PR48+788	1.489.291,42	1.048.839,03	Box culvert	Existente	Prolongacion
134	PR48+788	1.489.291,42	1.048.839,03	Box culvert	Existente	Prolongacion
135	PR49+075	1.489.573,09	1.048.786,09	Box culvert	Existente	Prolongacion
136	PR49+075	1.489.573,09	1.048.786,09	Box culvert	Existente	Prolongacion
137	PR49+924	1.490.393,05	1.048.557,22	Box culvert	Existente	Prolongacion
138	PR51+484	1.491.886,77	1.048.109,47	Box culvert	Existente	Prolongacion
139	PR53+234	1.493.524,42	1.047.517,38	Box culvert	Existente	Prolongacion
140	PR53+754	1.494.031,03	1.047.434,36	Box culvert	Existente	Prolongacion
141	PR53+956	1.494.241,74	1.047.401,14	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
142	PR54+303	1.494.584,72	1.047.335,77	Box culvert	Existente	Prolongacion
143	PR54+303	1.494.584,72	1.047.335,77	Box culvert	Existente	Prolongacion
144	PR54+428	1.494.706,41	1.047.338,03	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
145	PR54+429	1.494.706,41	1.047.338,03	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
146	PR54+550	1.494.834,48	1.047.316,64	Box culvert	Existente	Prolongacion
147	PR54+551	1.494.834,48	1.047.316,64	Box culvert	Existente	Prolongacion
148	PR54+723	1.494.893,84	1.047.244,90	Alcantarilla	Existente	Prolongacion
149	PR54+723	1.494.893,84	1.047.244,90	Alcantarilla	Existente	Prolongacion
150	PR54+950	1.495.212,94	1.047.179,94	Alcantarilla doble	Nuevo	Construccion
151	PR54+950	1.495.212,94	1.047.179,94	Alcantarilla doble	Nuevo	Construccion
152	PR55+682	1.495.899,51	1.047.143,42	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
153	PR56+141	1.496.200,37	1.046.790,40	Box culvert	Existente	Prolongacion
154	PR56+141	1.496.200,37	1.046.790,40	Box culvert	Existente	Prolongacion
155	PR57+179	1.497.120,61	1.046.866,70	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
156	PR57+183	1.497.120,61	1.046.866,70	Box culvert	Existente	Prolongacion
157	PR57+183	1.497.120,61	1.046.866,70	Box culvert	Existente	Prolongacion
158	PR57+583	1.497.468,89	1.047.056,83	Box culvert	Existente	Prolongacion
159	PR58+178	1.498.029,91	1.047.293,39	Alcantarilla	Existente	Prolongacion
160	PR58+645	1.498.487,12	1.047.192,79	Box culvert	Existente	Prolongacion
161	PR58+645	1.498.487,12	1.047.192,79	Box culvert	Existente	Prolongacion
162	PR58+863	1.498.700,49	1.047.227,05	Box culvert	Existente	Prolongacion
163	PR58+968	1.498.805,24	1.047.242,36	Box culvert	Existente	Prolongacion
164	PR58+968	1.498.805,24	1.047.242,36	Box culvert	Existente	Prolongacion
165	PR59+225	1.499.061,08	1.047.274,91	Box culvert	Nuevo	Construccion
166	PR59+225	1.499.061,08	1.047.274,91	Box culvert	Nuevo	Construccion

Corporación Autónoma Regional del Cesar
CORPOCESAR



Continuación resolución No **0100** de **17 FEB. 2015** por medio de la cual se otorga autorización de ocupación de cauces a Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., con identificación tributaria No. 900.330.667-2, para la repotenciación y mantenimiento de puentes y pontones y la prolongación, reemplazo, mantenimiento y construcción de obras menores dentro del proceso de Rehabilitación, Construcción, Mejoramiento y Operación del proyecto vial denominado Ruta del Sol, Sector 2, en los tramos 4 (Río San Alberto-Casco Urbano San Alberto) y 7 (La Mata-San Roque), de la calzada existente

167	PR59+915	1.499.753,83	1.047.267,03	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
168	PR59+915	1.499.753,83	1.047.267,03	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
169	PR60+370	1.500.209,89	1.047.254,36	Box culvert	Nuevo	Construccion
170	PR60+479	1.500.319,03	1.047.252,66	Box culvert	Existente	Prolongacion
171	PR60+988	1.500.832,11	1.047.239,02	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
172	PR61+399	1.501.238,77	1.047.204,28	Box culvert	Existente	Prolongacion
173	PR61+527	1.501.363,56	1.047.205,11	Box culvert	Nuevo	Construccion
174	PR61+670	1.501.507,74	1.047.202,10	Box culvert	Existente	Prolongacion
175	PR61+989	1.501.826,18	1.047.195,86	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
176	PR62+090	1.501.927,75	1.047.196,32	Box culvert	Existente	Prolongacion
177	PR62+378	1.502.157,36	1.047.286,73	Box culvert	Existente	Prolongacion
178	PR62+471	1.502.205,44	1.047.335,53	Box culvert	Existente	Prolongacion
179	PR63+049	1.502.368,12	1.047.860,00	Box culvert	Existente	Prolongacion
180	PR63+170	1.502.390,46	1.047.978,33	Box culvert	Existente	Prolongacion
181	PR63+310	1.502.416,36	1.048.114,23	Box culvert	Existente	Prolongacion
182	PR63+457	1.502.443,73	1.048.261,17	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
183	PR63+810	1.502.522,91	1.048.607,67	Box culvert	Existente	Prolongacion
184	PR64+009	1.502.622,43	1.048.786,38	Box culvert	Existente	Prolongacion
185	PR64+329	1.502.785,57	1.049.062,88	Box culvert	Existente	Prolongacion
186	PR64+395	1.502.816,41	1.049.120,09	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
187	PR64+432	1.502.868,68	1.049.132,99	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
188	PR64+693	1.502.986,53	1.049.366,09	Box culvert	Nuevo	Construccion
189	PR64+788	1.503.032,22	1.049.461,25	Box culvert	Existente	Prolongacion
190	PR65+488	1.503.386,05	1.050.051,06	Box culvert	Existente	Prolongacion
191	PR65+653	1.503.459,55	1.050.198,67	Box culvert	Existente	Prolongacion
192	PR65+829	1.503.514,30	1.050.366,11	Box culvert	Existente	Prolongacion
193	PR65+955	1.503.553,88	1.050.486,53	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
194	PR67+023	1.504.019,82	1.051.434,32	Box culvert	Existente	Prolongacion
195	PR67+466	1.504.350,97	1.051.723,95	Box culvert	Existente	Prolongacion
196	PR67+590	1.504.445,91	1.051.804,44	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
197	PR67+624	1.504.471,99	1.051.825,13	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
198	PR67+685	1.504.517,13	1.051.868,26	Box culvert	Existente	Prolongacion
199	PR67+895	1.504.674,86	1.052.007,23	Box culvert	Existente	Prolongacion
200	PR68+605	1.505.214,47	1.052.466,18	Box culvert	Existente	Prolongacion

Corporación Autónoma Regional del Cesar
CORPOCESAR



Continuación resolución No **0100** de **17 FEB. 2015** por medio de la cual se otorga autorización de ocupación de cauces a Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., con identificación tributaria No. 900.330.667-2, para la repotenciación y mantenimiento de puentes y pontones y la prolongación, reemplazo, mantenimiento y construcción de obras menores dentro del proceso de Rehabilitación, Construcción, Mejoramiento y Operación del proyecto vial denominado Ruta del Sol, Sector 2, en los tramos 4 (Río San Alberto-Casco Urbano San Alberto) y 7 (La Mata-San Roque), de la calzada existente

201	PR68+854	1.505.423,68	1.052.600,82	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
202	PR69+068	1.505.600,12	1.052.721,51	Box culvert	Existente	Prolongacion
203	PR69+160	1.505.676,77	1.052.772,21	Box culvert	Existente	Prolongacion
204	PR69+355	1.505.838,84	1.052.879,21	Box culvert	Existente	Prolongacion
205	PR69+785	1.506.197,51	1.053.117,66	Box culvert	Existente	Prolongacion
206	PR69+915	1.506.305,55	1.053.190,19	Alcantarilla	Existente	Prolongacion
207	PR70+117	1.506.476,03	1.053.297,88	Alcantarilla	Existente	Construccion
208	PR70+545	1.506.831,38	1.053.536,94	Box culvert	Existente	Prolongacion
209	PR70+845	1.507.080,73	1.053.703,88	Box culvert	Existente	Prolongacion
210	PR71+003	1.507.213,10	1.053.791,21	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
211	PR71+185	1.507.363,72	1.053.892,95	Box culvert	Existente	Prolongacion
212	PR71+415	1.507.556,34	1.054.019,15	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
213	PR71+622	1.507.727,58	1.054.134,25	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
214	PR71+935	1.507.988,88	1.054.306,77	Box culvert	Existente	Prolongacion
215	PR72+053	1.508.087,47	1.054.371,29	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
216	PR72+349	1.508.306,83	1.054.571,82	Box culvert	Nuevo	Construccion
217	PR72+410	1.508.334,06	1.054.627,22	Box culvert	Existente	Prolongacion
218	PR72+690	1.508.561,95	1.055.693,45	Box culvert	Existente	Prolongacion
219	PR73+457	1.508.561,27	1.055.731,96	Box culvert	Nuevo	Construccion
220	PR73+550	1.508.561,19	1.055.824,06	Box culvert	Existente	Prolongacion
221	PR73+911	1.508.614,11	1.056.181,49	Box culvert	Existente	Prolongacion
222	PR74+129	1.508.665,13	1.056.393,36	Box culvert	Existente	Prolongacion
223	PR74+319	1.508.708,23	1.056.578,31	Box culvert	Existente	Prolongacion
224	PR74+489	1.508.747,45	1.056.743,68	Box culvert	Existente	Prolongacion
225	PR74+641	1.508.782,08	1.056.891,72	Box culvert	Existente	Prolongacion
226	PR80+972	1.510.453,39	1.060.708,68	Alcantarilla	Existente	Prolongacion
227	PR81+172	1.510.564,42	1.060.875,41	Box culvert	Existente	Prolongacion
228	PR81+572	1.510.788,00	1.061.207,20	Box culvert	Existente	Prolongacion
229	PR81+683	1.510.854,31	1.061.293,75	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
230	PR81+692	1.510.860,87	1.061.300,37	Box culvert	Existente	Prolongacion
231	PR81+852	1.510.988,78	1.061.390,89	Box culvert	Existente	Prolongacion
232	PR81+972	1.511.100,96	1.061.431,55	Box culvert	Existente	Prolongacion
233	PR82+014	1.511.139,84	1.061.447,94	Box culvert	Existente	Prolongacion
234	PR82+112	1.511.325,86	1.061.516,95	Box culvert	Existente	Prolongacion
235	PR82+332	1.511.438,27	1.061.558,99	Box culvert	Nuevo	Construccion

Corporación Autónoma Regional del Cesar
CORPOCESAR



Continuación resolución No **0100** de **17 FEB. 2015** por medio de la cual se otorga autorización de ocupación de cauces a Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., con identificación tributaria No. 900.330.667-2, para la repotenciación y mantenimiento de puentes y pontones y la prolongación, reemplazo, mantenimiento y construcción de obras menores dentro del proceso de Rehabilitación, Construcción, Mejoramiento y Operación del proyecto vial denominado Ruta del Sol, Sector 2, en los tramos 4 (Río San Alberto-Casco Urbano San Alberto) y 7 (La Mata-San Roque), de la calzada existente

236	PR82+632	1.511.719,75	1.061.658,00	Box culvert	Existente	Prolongacion
237	PR82+793	1.511.878,51	1.061.682,39	Box culvert	Existente	Prolongacion
238	PR82+823	1.511.908,87	1.061.684,32	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
239	PR82+942	1.512.026,42	1.061.703,67	Box culvert	Existente	Prolongacion
240	PR83+592	1.512.669,38	1.061.792,90	Box culvert	Existente	Prolongacion
241	PR83+801	1.512.877,83	1.061.789,41	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
242	PR84+316	1.513.393,32	1.061.790,55	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
243	PR84+448	1.513.525,12	1.061.792,22	Box culvert	Existente	Prolongacion
244	PR84+452	1.513.596,25	1.061.790,03	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
245	PR84+575	1.513.652,66	1.061.804,49	Box culvert	Nuevo	Construccion
246	PR84+825	1.513.872,00	1.061.656,51	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
247	PR84+974	1.513.975,52	1.061.549,08	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
248	PR85+308	1.514.308,40	1.061.505,54	Box culvert	Existente	Prolongacion
249	PR85+618	1.514.617,43	1.061.486,93	Box culvert	Existente	Prolongacion
250	PR85+725	1.514.724,46	1.061.476,73	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
251	PR86+307	1.515.296,34	1.061.455,24	Box culvert	Existente	Prolongacion
252	PR86+460	1.515.444,64	1.061.523,34	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
253	PR86+673	1.515.637,76	1.061.621,29	Box culvert	Nuevo	Construccion
254	PR86+749	1.515.718,36	1.061.617,34	Alcantarilla	Nuevo	Construccion
255	PR86+909	1.515.871,63	1.061.573,93	Box culvert	Existente	Prolongacion
256	PR87+123	1.516.086,13	1.061.554,47	Box culvert	Existente	Prolongacion
257	PR87+321	1.516.283,59	1.061.559,01	Box culvert	Existente	Prolongacion
258	PR87+516	1.516.479,38	1.061.574,34	Alcantarilla	Existente	Prolongacion
259	PR87+555	1.516.517,38	1.061.583,50	Alcantarilla	Existente	Prolongacion
260	PR87+616	1.516.575,47	1.061.602,99	Box culvert	Existente	Prolongacion
261	PR87+809	1.516.758,73	1.061.664,28	Alcantarilla	Existente	Prolongacion
262	PR87+900	1.516.844,58	1.061.692,94	Box culvert	Existente	Prolongacion
263	PR88+289	1.517.213,09	1.061.817,96	Box culvert	Existente	Prolongacion
264	PR88+446	1.517.361,86	1.061.868,36	Alcantarilla	Existente	Prolongacion
265	PR88+516	1.517.425,25	1.061.890,43	Box culvert	Existente	Prolongacion
266	PR88+960	1.517.848,51	1.062.032,17	Box culvert	Existente	Prolongacion
267	PR89+637	1.518.494,54	1.062.233,71	Box culvert	Existente	Prolongacion

Cabe manifestar que dentro de estas coordenadas se construirán las alcantarillas nuevas y la ampliación de Box culvert y alcantarillas existentes descritas con anterioridad.



Continuación resolución No **0100** de **17 FEB. 2015** por medio de la cual se otorga autorización de ocupación de cauces a Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., con identificación tributaria No. 900.330.667-2, para la repotenciación y mantenimiento de puentes y pontones y la prolongación, reemplazo, mantenimiento y construcción de obras menores dentro del proceso de Rehabilitación, Construcción, Mejoramiento y Operación del proyecto vial denominado Ruta del Sol, Sector 2, en los tramos 4 (Río San Alberto-Casco Urbano San Alberto) y 7 (La Mata-San Roque), de la calzada existente

4. AREA DEL CAUCE A OCUPAR:

Teniendo en cuenta que la ocupación de cauce para el desarrollo de las intervenciones propuestas para las obras sobre la calzada existente en el tramo 7 La Mata – San Roque (0+980 y 87+100 de la ruta Nacional 4515), se proyecta dentro de la siguiente coordenada, el área del cauce a ocupar para estas fuentes hídricas son:

Obra propuesta en Puentes y pontones existentes del tramo 7 La Mata – San Roque (0+980 y 87+100 de la ruta Nacional 4515).

PUNTO	ABSCISA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES	AREA DE OCUPACION DE CAUCE (M2)
1	PR02+210	PANTON 17	Repotenciación	96,93
2	PR04+090	PANTON 18	Repotenciación	100,98
3	PR05+080	ALIVIADERO SIMAÑA	Mantenimiento	372,82
4	PR13+920	PUENTE CAÑO SUCIO	Repotenciación	146,63
5	PR14+404	PANTON 19	Repotenciación	113,09
6	PR19+380	PUENTE EL LUCERO	Repotenciación	226,80
7	PR19+848	PANTON 20	Repotenciación	109,75
8	PR20+693	PANTON 21	Mantenimiento	50,53
9	PR22+000	PANTON 22	Repotenciación	107,62
10	PR22+082	PUENTE LOS LAURELES	Repotenciación	152,24
11	PR23+970	PUENTE EL QUEMADO	Repotenciación	120,20
12	PR25+075	PUENTE EL TIGRE	Repotenciación	158,27
13	PR30+396	PANTON 23	Repotenciación	64,48
14	PR32+340	PANTON 24	Mantenimiento	75,95
15	PR32+975	PANTON 25	Repotenciación	93,06
16	PR36+128	PANTON 26	Repotenciación	91,74
17	PR38+185	PANTON 27	Repotenciación	80,50
18	PR43+920	PUENTE JORDANIA	Repotenciación	160,47
19	PR47+016	PUENTE JAIRO	Repotenciación	145,80
20	PR47+750	PANTON K47	Mantenimiento	72,07
21	PR49+670	PUENTE RAYITA	Repotenciación	248,40

Corporación Autónoma Regional del Cesar
CORPOCESAR



Continuación resolución No **0100** de **17 FEB. 2015** por medio de la cual se otorga autorización de ocupación de cauces a Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., con identificación tributaria No. 900.330.667-2, para la repotenciación y mantenimiento de puentes y pontones y la prolongación, reemplazo, mantenimiento y construcción de obras menores dentro del proceso de Rehabilitación, Construcción, Mejoramiento y Operación del proyecto vial denominado Ruta del Sol, Sector 2, en los tramos 4 (Río San Alberto-Casco Urbano San Alberto) y 7 (La Mata-San Roque), de la calzada existente

22	PR51+300	PONTON K51	Mantenimiento	58,17
23	PR52+468	PUENTE TOCALOA	Repotenciación	129,80
24	PR53+626	PONTON 31	Repotenciación	79,85
25	PR62+678	PUENTE TIJERAS	Repotenciación	141,71
26	PR64+150	PONTON K64	Mantenimiento	130,22
27	PR64+990	PUENTE SANTA ISABEL	Repotenciación	119,13
28	PR69+650	PONTON 32	Repotenciación	77,11
29	PR72+940	PUENTE ANIMITO	Repotenciación	535,60
30	PR81+494	PUENTE SAN PEDRO	Repotenciación	140,40
31	PR85+091	PUENTE CAÑO LARGO	Repotenciación	196,28
32	PR85+464	PONTON 33	Repotenciación	88,92
33	PR89+741	PONTON 34	Repotenciación	62,43

Área de ocupación de cauce (M2)	4547,95
---------------------------------	---------

Obras menores propuestas del tramo 7 La Mata – San Roque (0+980 y 87+100 de la ruta Nacional 4515).

PUNTO	ABSCISA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES	AREA DE OCUPACION DE CAUCE (M2)
1	PR00+679	Box culvert	Prolongacion	2
2	PR01+632	Alcantarilla	Construccion	16,2
3	PR02+319	Box culvert	Prolongacion	4,3
4	PR02+420	Alcantarilla	Construccion	21,6
5	PR02+549	Box culvert	Construccion	36,21
6	PR02+889	Alcantarilla	Construccion	24
7	PR03+075	Box culvert	Prolongacion	3,45
8	PR03+491	Box culvert	Prolongacion	21,6
9	PR03+621	Box culvert	Prolongacion	3,7
10	PR03+679	Box culvert	Prolongacion	12
11	PR03+722	Box culvert	Prolongacion	16,4
12	PR03+994	Box culvert	Prolongacion	11,4
13	PR05+531	Box culvert	Prolongacion	2,3
14	PR05+815	Box culvert	Prolongacion	6,8

Corporación Autónoma Regional del Cesar
CORPOCESAR



Continuación resolución No **0100** de **17 FEB. 2015** por medio de la cual se otorga autorización de ocupación de cauces a Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., con identificación tributaria No. 900.330.667-2, para la repotenciación y mantenimiento de puentes y pontones y la prolongación, reemplazo, mantenimiento y construcción de obras menores dentro del proceso de Rehabilitación, Construcción, Mejoramiento y Operación del proyecto vial denominado Ruta del Sol, Sector 2, en los tramos 4 (Río San Alberto-Casco Urbano San Alberto) y 7 (La Mata-San Roque), de la calzada existente

15	PR07+392	Box culvert	Prolongacion	4,6
16	PR07+773	Box culvert	Prolongacion	3,4
17	PR08+028	Box culvert	Prolongacion	40,2
18	PR11+598	Box culvert	Prolongacion	6,3
19	PR11+991	Box culvert	Prolongacion	2,8
20	PR12+590	Box culvert	Prolongacion	3,3
21	PR12+700	Box culvert	Construccion	29,2
22	PR13+001	Box culvert	Prolongacion	6
23	PR13+232	Box culvert	Prolongacion	2,3
24	PR13+554	Box culvert	Construccion	51
25	PR13+943	Box culvert	Prolongacion	7,8
26	PR14+134	Box culvert	Prolongacion	4,8
27	PR14+269	Box culvert	Prolongacion	4,4
28	PR15+880	Box culvert	Construccion	55,65
29	PR16+063	Box culvert	Construccion	58,65
30	PR16+489	Alcantarilla	Construccion	14,4
31	PR16+822	Box culvert	Prolongacion	11,2
32	PR17+790	Box culvert	Prolongacion	4,6
33	PR18+555	Box culvert	Prolongacion	1,3
34	PR18+915	Box culvert	Prolongacion	7,2
35	PR18+964	Box culvert	Prolongacion	3
36	PR19+008	Box culvert	Prolongacion	3
37	PR19+502	Box culvert	Prolongacion	10,8
38	PR20+347	Box culvert	Prolongacion	2,6
39	PR20+778	Alcantarilla	Construccion	16,8
40	PR21+009	Box culvert	Prolongacion	2,8
41	PR21+318	Box culvert	Prolongacion	4,7
42	PR21+495	Box culvert	Prolongacion	2,9
43	PR21+568	Box culvert	Prolongacion	4
44	PR21+864	Box culvert	Prolongacion	3,3
45	PR22+439	Box culvert	Prolongacion	1,9
46	PR22+542	Box culvert	Prolongacion	2,1
47	PR22+695	Box culvert	Prolongacion	4,05
48	PR22+739	Box culvert	Prolongacion	2,1
49	PR23+072	Box culvert	Prolongacion	3,5
50	PR23+203	Box culvert	Prolongacion	3,8
51	PR23+609	Box culvert	Prolongacion	6,26
52	PR23+732	Box culvert	Prolongacion	3,4

Corporación Autónoma Regional del Cesar
CORPOCESAR



Continuación resolución No **0100** de **17 FEB. 2015** por medio de la cual se otorga autorización de ocupación de cauces a Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., con identificación tributaria No. 900.330.667-2, para la repotenciación y mantenimiento de puentes y pontones y la prolongación, reemplazo, mantenimiento y construcción de obras menores dentro del proceso de Rehabilitación, Construcción, Mejoramiento y Operación del proyecto vial denominado Ruta del Sol, Sector 2, en los tramos 4 (Río San Alberto-Casco Urbano San Alberto) y 7 (La Mata-San Roque), de la calzada existente

53	PR23+867	Box culvert	Prolongacion	1,1
54	PR24+310	Box culvert	Prolongacion	3,3
55	PR25+355	Box culvert	Prolongacion	1,8
56	PR25+979	Box culvert	Prolongacion	3,6
57	PR26+277	Box culvert	Prolongacion	2,5
58	PR26+358	Box culvert	Prolongacion	2,4
59	PR26+451	Box culvert	Prolongacion	2,2
60	PR26+637	Box culvert	Prolongacion	19,6
61	PR26+837	Box culvert	Prolongacion	11,2
62	PR26+962	Box culvert	Prolongacion	16,8
63	PR27+074	Alcantarilla	Construccion	19,2
64	PR27+361	Alcantarilla	Construccion	17,1
65	PR27+563	Box culvert	Prolongacion	7,1
66	PR27+691	Alcantarilla	Construccion	14,4
67	PR28+175	Alcantarilla	Construccion	26,4
68	PR28+839	Box culvert	Construccion	33,2
69	PR29+324	Alcantarilla	Construccion	57,5
70	PR29+372	Alcantarilla	Construccion	12,6
71	PR29+483	Box culvert	Prolongacion	53
72	PR29+792	Alcantarilla	Construccion	14,4
73	PR29+947	Box culvert	Prolongacion	6,4
74	PR30+270	Box culvert	Prolongacion	21,48
75	PR30+555	Box culvert	Prolongacion	2,7
76	PR31+041	Alcantarilla	Construccion	40,25
77	PR31+339	Alcantarilla	Construccion	12,6
78	PR31+630	Alcantarilla	Construccion	25,5
79	PR31+682	Alcantarilla	Construccion	14,4
80	PR31+719	Alcantarilla	Construccion	14,4
81	PR31+820	Box culvert	Prolongacion	1,7
82	PR31+936	Box culvert	Prolongacion	14
83	PR32+175	Box culvert	Prolongacion	2
84	PR32+500	Box culvert	Prolongacion	3,8
85	PR32+896	Box culvert	Prolongacion	6,4
86	PR33+251	Box culvert	Prolongacion	3,6
87	PR33+652	Box culvert	Prolongacion	3
88	PR33+924	Box culvert	Prolongacion	4
89	PR34+168	Box culvert	Prolongacion	10,2
90	PR34+587	Box culvert	Prolongacion	3,9



0100



Continuación resolución No. **0100** de **17 FEB. 2015** por medio de la cual se otorga autorización de ocupación de cauces a Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., con identificación tributaria No. 900.330.667-2, para la repotenciación y mantenimiento de puentes y pontones y la prolongación, reemplazo, mantenimiento y construcción de obras menores dentro del proceso de Rehabilitación, Construcción, Mejoramiento y Operación del proyecto vial denominado Ruta del Sol, Sector 2, en los tramos 4 (Río San Alberto-Casco Urbano San Alberto) y 7 (La Mata-San Roque), de la calzada existente

91	PR35+174	Box culvert	Prolongacion	6,5
92	PR35+287	Box culvert	Construccion	44,3
93	PR35+758	Box culvert	Prolongacion	7,8
94	PR35+873	Box culvert	Prolongacion	3,7
95	PR36+495	Box culvert	Prolongacion	3,7
96	PR36+585	Box culvert	Prolongacion	10
97	PR36+674	Box culvert	Prolongacion	3,6
98	PR36+892	Alcantarilla	Construccion	28,8
99	PR37+241	Box culvert	Prolongacion	4,9
100	PR37+350	Box culvert	Prolongacion	4,7
101	PR37+499	Box culvert	Prolongacion	19,5
102	PR37+594	Alcantarilla	Construccion	14,4
103	PR37+760	Box culvert	Prolongacion	3,7
104	PR38+060	Box culvert	Prolongacion	2,3
105	PR38+237	Alcantarilla	Construccion	21,6
106	PR38+485	Box culvert	Prolongacion	25,2
107	PR38+725	Box culvert	Prolongacion	2,9
108	PR38+921	Box culvert	Prolongacion	12,4
109	PR39+098	Box culvert	Prolongacion	1,9
110	PR39+205	Box culvert	Prolongacion	16,8
111	PR39+365	Box culvert	Prolongacion	19,5
112	PR39+550	Box culvert	Prolongacion	5,6
113	PR39+732	Box culvert	Prolongacion	5,6
114	PR39+768	Box culvert	Prolongacion	2,7
115	PR39+948	Box culvert	Prolongacion	5,2
116	PR43+122	Box culvert	Construccion	57
117	PR43+622	Box culvert	Prolongacion	11,2
118	PR44+202	Box culvert	Prolongacion	14
119	PR44+347	Box culvert	Prolongacion	12,3
120	PR44+693	Box culvert	Prolongacion	20,4
121	PR44+694	Box culvert	Prolongacion	27,2
122	PR45+191	Box culvert	Construccion	54,5
123	PR45+191	Box culvert	Construccion	54,5
124	PR45+559	Box culvert	Prolongacion	16,8
125	PR45+559	Box culvert	Prolongacion	16,8
126	PR45+571	Box culvert	Prolongacion	10,5
127	PR46+158	Box culvert	Prolongacion	6,4
128	PR46+158	Box culvert	Prolongacion	6,4
129	PR46+725	Box culvert	Prolongacion	10,8

Corporación Autónoma Regional del Cesar
CORPOCESAR



Continuación resolución No **0100** de **17 FEB. 2015** por medio de la cual se otorga autorización de ocupación de cauces a Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., con identificación tributaria No. 900.330.667-2, para la repotenciación y mantenimiento de puentes y pontones y la prolongación, reemplazo, mantenimiento y construcción de obras menores dentro del proceso de Rehabilitación, Construcción, Mejoramiento y Operación del proyecto vial denominado Ruta del Sol, Sector 2, en los tramos 4 (Río San Alberto-Casco Urbano San Alberto) y 7 (La Mata-San Roque), de la calzada existente

130	PR46+726	Box culvert	Prolongacion	10,8
131	PR47+934	Box culvert	Prolongacion	12
132	PR47+935	Box culvert	Prolongacion	12
133	PR48+788	Box culvert	Prolongacion	3,7
134	PR48+788	Box culvert	Prolongacion	3,7
135	PR49+075	Box culvert	Prolongacion	2,1
136	PR49+075	Box culvert	Prolongacion	2,1
137	PR49+924	Box culvert	Prolongacion	3,2
138	PR51+484	Box culvert	Prolongacion	8,6
139	PR53+234	Box culvert	Prolongacion	23
140	PR53+754	Box culvert	Prolongacion	16,12
141	PR53+956	Alcantarilla	Construccion	17,1
142	PR54+303	Box culvert	Prolongacion	3,7
143	PR54+303	Box culvert	Prolongacion	3,7
144	PR54+428	Alcantarilla	Construccion	18
145	PR54+429	Alcantarilla	Construccion	18
146	PR54+550	Box culvert	Prolongacion	6,6
147	PR54+551	Box culvert	Prolongacion	33,66
148	PR54+723	Alcantarilla	Prolongacion	3,6
149	PR54+723	Alcantarilla	Prolongacion	3,6
150	PR54+950	Alcantarilla doble	Construccion	79,2
151	PR54+950	Alcantarilla doble	Construccion	79,2
152	PR55+682	Alcantarilla	Construccion	34
153	PR56+141	Box culvert	Prolongacion	14,6
154	PR56+141	Box culvert	Prolongacion	14,6
155	PR57+179	Alcantarilla	Construccion	14,85
156	PR57+183	Box culvert	Prolongacion	6,1
157	PR57+183	Box culvert	Prolongacion	6,1
158	PR57+583	Box culvert	Prolongacion	9,5
159	PR58+178	Alcantarilla	Prolongacion	4,5
160	PR58+645	Box culvert	Prolongacion	3
161	PR58+645	Box culvert	Prolongacion	3
162	PR58+863	Box culvert	Prolongacion	12,4
163	PR58+968	Box culvert	Prolongacion	6
164	PR58+968	Box culvert	Prolongacion	6
165	PR59+225	Box culvert	Construccion	80



Continuación resolución No **0100** de **17 FEB. 2015** por medio de la cual se otorga autorización de ocupación de cauces a Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., con identificación tributaria No. 900.330.667-2, para la repotenciación y mantenimiento de puentes y pontones y la prolongación, reemplazo, mantenimiento y construcción de obras menores dentro del proceso de Rehabilitación, Construcción, Mejoramiento y Operación del proyecto vial denominado Ruta del Sol, Sector 2, en los tramos 4 (Río San Alberto-Casco Urbano San Alberto) y 7 (La Mata-San Roque), de la calzada existente

166	PR59+225	Box culvert	Construccion	80
167	PR59+915	Alcantarilla	Construccion	21,6
168	PR59+915	Alcantarilla	Construccion	21,6
169	PR60+370	Box culvert	Construccion	53,85
170	PR60+479	Box culvert	Prolongacion	3,7
171	PR60+988	Alcantarilla	Construccion	34
172	PR61+399	Box culvert	Prolongacion	4,2
173	PR61+527	Box culvert	Construccion	39,5
174	PR61+670	Box culvert	Prolongacion	3,7
175	PR61+989	Alcantarilla	Construccion	17,4
176	PR62+090	Box culvert	Prolongacion	3,8
177	PR62+378	Box culvert	Prolongacion	3,2
178	PR62+471	Box culvert	Prolongacion	8,4
179	PR63+049	Box culvert	Prolongacion	3,9
180	PR63+170	Box culvert	Prolongacion	2,5
181	PR63+310	Box culvert	Prolongacion	2,7
182	PR63+457	Alcantarilla	Construccion	14,4
183	PR63+810	Box culvert	Prolongacion	3,7
184	PR64+009	Box culvert	Prolongacion	2,7
185	PR64+329	Box culvert	Prolongacion	8,2
186	PR64+395	Alcantarilla	Construccion	21,6
187	PR64+432	Alcantarilla	Construccion	16,2
188	PR64+693	Box culvert	Construccion	34,2
189	PR64+788	Box culvert	Prolongacion	2,6
190	PR65+488	Box culvert	Prolongacion	3,6
191	PR65+653	Box culvert	Prolongacion	3,3
192	PR65+829	Box culvert	Prolongacion	1,7
193	PR65+955	Alcantarilla	Construccion	14,4
194	PR67+023	Box culvert	Prolongacion	2
195	PR67+466	Box culvert	Prolongacion	3,8
196	PR67+590	Alcantarilla	Construccion	19,2
197	PR67+624	Alcantarilla	Construccion	16,2
198	PR67+685	Box culvert	Prolongacion	2,5
199	PR67+895	Box culvert	Prolongacion	2,9
200	PR68+605	Box culvert	Prolongacion	3,6
201	PR68+854	Alcantarilla	Construccion	14,4
202	PR69+068	Box culvert	Prolongacion	2,9

Corporación Autónoma Regional del Cesar
CORPOCESAR



Continuación resolución No **0100** de **17 FEB. 2015** por medio de la cual se otorga autorización de ocupación de cauces a Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., con identificación tributaria No. 900.330.667-2, para la repotenciación y mantenimiento de puentes y pontones y la prolongación, reemplazo, mantenimiento y construcción de obras menores dentro del proceso de Rehabilitación, Construcción, Mejoramiento y Operación del proyecto vial denominado Ruta del Sol, Sector 2, en los tramos 4 (Río San Alberto-Casco Urbano San Alberto) y 7 (La Mata-San Roque), de la calzada existente

203	PR69+160	Box culvert	Prolongacion	2,2
204	PR69+355	Box culvert	Prolongacion	2,2
205	PR69+785	Box culvert	Prolongacion	3
206	PR69+915	Alcantarilla	Prolongacion	1,8
207	PR70+117	Alcantarilla	Construccion	16,2
208	PR70+545	Box culvert	Prolongacion	2,7
209	PR70+845	Box culvert	Prolongacion	4,1
210	PR71+003	Alcantarilla	Construccion	19,2
211	PR71+185	Box culvert	Prolongacion	4,5
212	PR71+415	Alcantarilla	Construccion	19,2
213	PR71+622	Alcantarilla	Construccion	14,4
214	PR71+935	Box culvert	Prolongacion	3,7
215	PR72+053	Alcantarilla	Construccion	19,2
216	PR72+349	Box culvert	Construccion	41,3
217	PR72+410	Box culvert	Prolongacion	9,3
218	PR72+690	Box culvert	Prolongacion	18,4
219	PR73+457	Box culvert	Construccion	35,7
220	PR73+550	Box culvert	Prolongacion	17,6
221	PR73+911	Box culvert	Prolongacion	9
222	PR74+129	Box culvert	Prolongacion	3,3
223	PR74+319	Box culvert	Prolongacion	3,2
224	PR74+489	Box culvert	Prolongacion	4,5
225	PR74+641	Box culvert	Prolongacion	5,52
226	PR80+972	Alcantarilla	Prolongacion	3,6
227	PR81+172	Box culvert	Prolongacion	3,5
228	PR81+572	Box culvert	Prolongacion	7
229	PR81+683	Alcantarilla	Construccion	12,6
230	PR81+692	Box culvert	Prolongacion	2,4
231	PR81+852	Box culvert	Prolongacion	3,3
232	PR81+972	Box culvert	Prolongacion	2,3
233	PR82+014	Box culvert	Prolongacion	8,7
234	PR82+112	Box culvert	Prolongacion	7,9
235	PR82+332	Box culvert	Construccion	53,2
236	PR82+632	Box culvert	Prolongacion	3,3
237	PR82+793	Box culvert	Prolongacion	3,1
238	PR82+823	Alcantarilla	Construccion	12,6
239	PR82+942	Box culvert	Prolongacion	2,8
240	PR83+592	Box culvert	Prolongacion	3



Continuación resolución No **0100** de **17 FEB. 2015** por medio de la cual se otorga autorización de ocupación de cauces a Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., con identificación tributaria No. 900.330.667-2, para la repotenciación y mantenimiento de puentes y pontones y la prolongación, reemplazo, mantenimiento y construcción de obras menores dentro del proceso de Rehabilitación, Construcción, Mejoramiento y Operación del proyecto vial denominado Ruta del Sol, Sector 2, en los tramos 4 (Río San Alberto-Casco Urbano San Alberto) y 7 (La Mata-San Roque), de la calzada existente

241	PR83+801	Alcantarilla	Construccion	14,4
242	PR84+316	Alcantarilla	Construccion	26,4
243	PR84+448	Box culvert	Prolongacion	2,4
244	PR84+452	Alcantarilla	Construccion	25,2
245	PR84+575	Box culvert	Construccion	21,5
246	PR84+825	Alcantarilla	Construccion	46
247	PR84+974	Alcantarilla	Construccion	14,4
248	PR85+308	Box culvert	Prolongacion	3,6
249	PR85+618	Box culvert	Prolongacion	4,4
250	PR85+725	Alcantarilla	Construccion	14,4
251	PR86+307	Box culvert	Prolongacion	4,4
252	PR86+460	Alcantarilla	Construccion	14,4
253	PR86+673	Box culvert	Construccion	106,8
254	PR86+749	Alcantarilla	Construccion	40,25
255	PR86+909	Box culvert	Prolongacion	10
256	PR87+123	Box culvert	Prolongacion	13,2
257	PR87+321	Box culvert	Prolongacion	18,8
258	PR87+516	Alcantarilla	Prolongacion	4,5
259	PR87+555	Alcantarilla	Prolongacion	2,7
260	PR87+616	Box culvert	Prolongacion	4
261	PR87+809	Alcantarilla	Prolongacion	2,7
262	PR87+900	Box culvert	Prolongacion	6
263	PR88+289	Box culvert	Prolongacion	13
264	PR88+446	Alcantarilla	Prolongacion	2,7
265	PR88+516	Box culvert	Prolongacion	8,2
266	PR88+960	Box culvert	Prolongacion	9,2
267	PR89+637	Box culvert	Prolongacion	6
Área de ocupación de cauce permanente (M2)				3593,45

Área de ocupación de cauce puentes y pontones (M2)	4562,07
Área de ocupación de cauce obras menores (M2)	3593,45
Total Área de Ocupación de cauce (M2)	8155,52

5. **ANÁLISIS DE LAS CONDICIONES TÉCNICAS Y AMBIENTALES DEL SITIO O SITIOS DONDE SE PROYECTA LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES, OBRAS O TRABAJOS, INDICANDO SI DICHAS CONDICIONES REQUIEREN, AMERITAN**



Continuación resolución No. **0100** de **17 FEB. 2015** por medio de la cual se otorga autorización de ocupación de cauces a Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., con identificación tributaria No. 900.330.667-2, para la repotenciación y mantenimiento de puentes y pontones y la prolongación, reemplazo, mantenimiento y construcción de obras menores dentro del proceso de Rehabilitación, Construcción, Mejoramiento y Operación del proyecto vial denominado Ruta del Sol, Sector 2, en los tramos 4 (Río San Alberto-Casco Urbano San Alberto) y 7 (La Mata-San Roque), de la calzada existente

Y/O PERMITEN SU EJECUCION, EN LOS TERMINOS EXPUESTOS EN LA DOCUMENTACION ALLEGADA A LA ENTIDAD:

Los materiales como gravilla, arena y otro tipo de material de cantera que se utilizarán para la ejecución de las obras civiles en los sectores donde se desarrollarán las intervenciones propuestas sobre la calzada existente en el tramo 7 La Mata – San Roque. (PR 00+980 a PR 87+100 de la ruta nacional 45-15), estos deberán ser adquiridos en canteras que cuenten con la licencia ambiental y el título minero de acuerdo al código de minas y el agua deberá ser adquirida de la empresas de servicios públicos del municipio. Ambientalmente se observa una vegetación propia del sector que no implica un gran impacto durante la ejecución de la obra, dentro de las actividades a desarrollar no es indispensable el corte de arbustos. De igual manera y debido a las condiciones descritas anteriormente se considera viable las intervenciones propuestas para las obras sobre la calzada existente en el tramo 7 La Mata – San Roque. (PR 00+980 a PR 87+100 de la ruta nacional 45-15), bajo las condiciones descritas. Analizada la información entregada por el (sic) CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S y teniendo en cuenta lo presenciado en el recorrido de campo durante el desarrollo de diligencia de inspección, se pudo establecer que las condiciones técnicas y ambientales del área a intervenir con el desarrollo de las actividades referentes a las intervenciones propuestas para las obras sobre la calzada existente en el en el tramo 7 La Mata – San Roque. (PR 00+980 a PR 87+100 de la ruta nacional 45-15), descritas con anterioridad en el presente informe, si permiten la ejecución de las mismas.

6. AUTORIZACION DEL PROPIETARIO O PROPIETARIOS DE PREDIOS (SI SE REALIZARA LA ACTIVIDAD DENTRO DE UN PREDIO O PREDIOS ESPECIFICOS):

Las actividades proyectadas se realizarán dentro de la vía pública existente carretera tramo 7 La Mata – San Roque. (PR 00+980 a PR 87+100 de la ruta nacional 45-15), la franja de terreno de los predios privados que se intervendrán son de propiedad de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI como se puede observar en los certificado de tradición y libertad anexo en el expediente Folios de (48 al 97), teniendo en cuenta lo anterior no se requiere ningún tipo de autorización de propietario o propietarios de predios.

7. CONCEPTO TECNICO EN TORNO A LA VIABILIDAD O NO, DE AUTORIZAR LA OCUPACION DE CAUCE:

Una vez evaluada la información presentada por la CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S se considera viable otorgar autorización para ocupación de cauce, sobre las actividades referentes a las intervenciones propuestas para las obras sobre la calzada existente en el tramo 7 La Mata – San Roque. (PR 00+980 a PR 87+100 de la ruta nacional 45-15), en las condiciones descritas en el presente informe, y por un término de 27 meses.

8. TIEMPO DE EJECUCION DE OBRAS O ACTIVIDADES:

Tal como se manifestó con anterioridad, el tiempo de ejecución de obras es de 27 meses.”

Que de conformidad con lo dispuesto en el Artículo 102 del decreto 2811 de 1974, quien pretenda construir obras que ocupen el cauce de una corriente o depósito de agua, deberá solicitar autorización.



0100 de 17 FEB. 2015

Continuación resolución No. 0100 de 17 FEB. 2015 por medio de la cual se otorga autorización de ocupación de cauces a Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., con identificación tributaria No. 900.330.667-2, para la repotenciación y mantenimiento de puentes y pontones y la prolongación, reemplazo, mantenimiento y construcción de obras menores dentro del proceso de Rehabilitación, Construcción, Mejoramiento y Operación del proyecto vial denominado Ruta del Sol, Sector 2, en los tramos 4 (Río San Alberto-Casco Urbano San Alberto) y 7 (La Mata-San Roque), de la calzada existente

Que de conformidad con lo dispuesto en el artículo 132 del decreto en mención, “sin permiso, no se podrán alterar los cauces, ni el régimen y la calidad de las aguas, ni intervenir su uso legítimo”.

Que el Decreto 1541 del 26 de julio de 1978, mediante el cual se reglamentó la parte III del libro II del Decreto 2811 de 1974, establece en su artículo 104 que la construcción de obras que ocupen el cauce de una corriente o depósito de agua, requiere autorización, la cual se otorgará en las condiciones que establezca la autoridad ambiental.

Que a la luz de lo normado en el artículo 11 del decreto 1541 de 1978, se entiende por cauce natural la faja de terreno que ocupan las aguas de una corriente al alcanzar sus niveles máximos por efecto de las crecientes ordinarias.

Que en atención a consulta elevada por la Subdirección General del Área de Gestión Ambiental ante el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, en torno a la ocupación de cauce en corrientes artificiales, mediante oficio radicado 0140-E2-5606 de 2013 de fecha 8 de marzo, el Jefe de la Oficina Asesora Jurídica conceptuó lo siguiente: **“ En este sentido, es imperativo señalar que las disposiciones contenidas en el Decreto –Ley 2811 de 1974, tal como lo señala en su artículo 77, regulan el aprovechamiento de las aguas no marítimas en todos sus estados y formas, tales como, las provenientes de lluvia natural o artificial; las corrientes superficiales que vayan por cauces naturales o artificiales; y las de los lagos, ciénagas, lagunas y embalses de formación natural o artificial. Con base en lo anterior y teniendo en cuenta el objeto de su pregunta, el artículo 78 del aludido código establece que las corrientes superficiales que vayan por cauces naturales o artificiales se consideran aguas superficiales. Por su parte, en relación con la ocupación de cauces establece en su artículo 102 que “quien pretenda construir obras que ocupen el cauce de una corriente o depósito de agua, deberá solicitar autorización. De tal forma, partiendo del presupuesto que los cauces artificiales son corrientes de aguas superficiales, en observancia de lo dispuesto en el mencionado artículo 102 del decreto-Ley 2811 de 1974, quien pretenda construir obras que ocupen el cauce de una corriente o depósito de agua, deberá solicitar autorización”.**

Que por mandato del Artículo 96 de la ley 633 de 2000, “las autoridades ambientales cobrarán los servicios de evaluación y los servicios de seguimiento de la licencia ambiental, permisos, concesiones, autorizaciones y demás instrumentos de control y manejo ambiental establecidos en la ley y los reglamentos”. Señala dicha disposición que de conformidad con el artículo 338 de la Constitución Nacional para la fijación de las tarifas que se autorizan en este artículo, las autoridades ambientales aplicarán el sistema que se describe a continuación. “La tarifa incluirá: a) El valor total de los honorarios de los profesionales requeridos para la realización de la tarea propuesta; b) El valor total de los viáticos y gastos de viaje de los profesionales que se ocasionen para el estudio, la expedición, el seguimiento y/o el monitoreo de la licencia ambiental, permisos, concesiones o autorizaciones y demás instrumentos de control y manejo ambiental establecidos en la ley y los reglamentos; c) El valor total de los análisis de laboratorio u otros estudios y diseños técnicos que sean requeridos tanto para la evaluación como para el seguimiento. Las autoridades ambientales aplicarán el siguiente método de cálculo: Para el literal a) se estimará el número de profesionales/mes o contratistas/mes y se aplicarán las categorías y tarifas de sueldos de contratos del Ministerio del Transporte y para el caso de contratistas Internacionales, las escalas tarifarias para contratos de consultoría del Banco Mundial o del PNUD; para el literal b) sobre un estimativo de visitas a la zona del proyecto se calculará el monto de los gastos de viaje necesarios, valorados

Corporación Autónoma Regional del Cesar
CORPOCESAR



Continuación resolución No **0100** de **17 FEB. 2015** por medio de la cual se otorga autorización de ocupación de cauces a Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., con identificación tributaria No. 900.330.667-2, para la repotenciación y mantenimiento de puentes y pontones y la prolongación, reemplazo, mantenimiento y construcción de obras menores dentro del proceso de Rehabilitación, Construcción, Mejoramiento y Operación del proyecto vial denominado Ruta del Sol, Sector 2, en los tramos 4 (Río San Alberto-Casco Urbano San Alberto) y 7 (La Mata-San Roque), de la calzada existente

de acuerdo con las tarifas del transporte público y la escala de viáticos del Ministerio del Medio Ambiente (hoy MADS); para el literal c) el costo de los análisis de laboratorio u otros trabajos técnicos será incorporado en cada caso, de acuerdo con las cotizaciones específicas. A la sumatoria de estos tres costos a), b), y c) se le aplicará un porcentaje que anualmente fijará el Ministerio del Medio Ambiente (hoy MADS) por gastos de administración." Históricamente el Ministerio ha señalado un porcentaje del 25 % como gastos de administración (Resolución No. 2613 del 29 de diciembre de 2009 y formato de tabla única Resolución No 1280 de 2010). Posteriormente, a través de la Resolución No 1280 de 2010, el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial hoy Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible "MADS", establece la escala tarifaria para el cobro de los servicios de evaluación y seguimiento de las licencias ambientales, permisos, concesiones, autorizaciones y demás instrumentos de manejo y control ambiental para proyectos cuyo valor sea inferior a 2.115 SMMV y se adopta la tabla única para la aplicación de los criterios definidos en el sistema y método definido en el artículo 96 de la Ley 633 para la liquidación de la tarifa. Por Resolución No 0059 del 27 de enero de 2012 publicada en el Diario Oficial No 48.349 del 20 de febrero de 2012, Corpocesar fija el procedimiento de cobro de los servicios de evaluación y seguimiento ambiental. En desarrollo de lo anterior la liquidación del servicio de seguimiento ambiental del primer año, determina un valor a cancelar de \$ 1.682.213. Dicha liquidación es la siguiente:

TABLA ÚNICA HONORARIOS Y VIÁTICOS								
Número y Categoría Profesionales	(a) Honorarios (i)	(b) Visitas a la zona	(c) Duración de cada visita	(d) Duración del arrendamiento (dedicación nombre/mes)	(e) Duración total (bxcxd)**	(f) Viáticos diarios (m/mes)	(g) Viáticos totales (bxcxg)	(h) Subtotales ((a)+(e)+(g))
P. Técnico	Categoría							
1	6	\$ 4.015.000	1	2,5	0,05	0,16	\$ 195.358	\$ 488.395
P. Técnico	Categoría	SI UN JURÍDICO PARTICIPA EN LA VISITA						
P. Técnico	Categoría	SI UN JURÍDICO NO PARTICIPA EN LA VISITA (a+d)						
1	6	\$ 4.015.000	0	0	0,025	0	0	\$ 100.375
(A) Costo honorarios y viáticos ($\sum h$)								\$ 1.245.770
(B) Gastos de viaje								\$ 100.000
(C) Costo análisis de laboratorio y otros estudios								\$ 0
Costo total (A+B+C)								\$ 1.345.770
Costo de administración (25%) = (A+B+C) x 0.25								\$ 336.443
VALOR TABLA ÚNICA								\$ 1.682.213
(1)	Resolución 747 de 1998. Mintransporte.							
(1)	Viáticos según tabla MADS							

TABLA TARIFARIA	
A) Costos del proyecto en pesos colombianos. Año de la petición. (2014), Folio No. 1	\$ 12.796.442.640
B) Valor del SMMLV año de la petición	\$ 616.000
C) Vr. Del proyecto/ Vr. SMMLV. Año petición (A/B) = No de SMMLV	20.777
D) Vr. Del SMMLV. Año actual (2015)	\$ 644.350
E) Costo actual proyecto (Año actual) = Número de salarios vigentes correspondientes al valor inicial del proyecto x Vr. SMMLV (C x D)	\$ 13.387.462.084
F) Número Actual de salarios = Vr. Actual del proyecto/ Vr. Salario Mínimo Mensual Legal Vigente (E/D) = No de SMMLV	20.777
De conformidad con el Artículo 96 de la ley 633 de 2000, cuando el proyecto sea igual o mayor de 2115 SMMV, se aplicarán las siguientes reglas:	
1. Aquellos que tengan un valor de dos mil ciento quince (2.115) salarios mínimos mensuales vigentes tendrán una tarifa máxima del cero punto seis por ciento (0.6%).	
2. Aquellos que tengan un valor superior a los dos mil ciento quince (2.115) salarios mínimos mensuales vigentes e inferior a los ocho mil cuatrocientos cincuenta y ocho (8.458) salarios mínimos mensuales vigentes tendrán una tarifa máxima del cero punto cinco por ciento (0.5%).	
3. Aquellos que tengan un valor superior a los ocho mil cuatrocientos cincuenta y ocho (8.458) salarios mínimos mensuales vigentes, tendrán una tarifa máxima del cero punto cuatro por ciento (0.4%).	
TARIFA MAXIMA A APLICAR:	53.549.848,34

TARIFA A CANCELAR



Continuación resolución No **0100** de **17 FEB. 2015** por medio de la cual se otorga autorización de ocupación de cauces a Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., con identificación tributaria No. 900.330.667-2, para la repotenciación y mantenimiento de puentes y pontones y la prolongación, reemplazo, mantenimiento y construcción de obras menores dentro del proceso de Rehabilitación, Construcción, Mejoramiento y Operación del proyecto vial denominado Ruta del Sol, Sector 2, en los tramos 4 (Río San Alberto-Casco Urbano San Alberto) y 7 (La Mata-San Roque), de la calzada existente

Por mandato del Parágrafo 1º del artículo 2º de la resolución 1280 de 2010, “**Si de la aplicación de la tabla única resulta un mayor valor a cobrar para la prestación de los servicios de evaluación y seguimiento de las licencias ambientales, permisos, concesiones, autorizaciones y demás instrumentos de manejo y control ambiental de proyectos, obras o actividades cuyo valor sea inferior a 2.115 salarios mínimos mensuales (smmv) las autoridades ambientales deberán cobrar el menor valor resultante entre el costo total del servicio y la tarifa máxima establecida en el artículo 1º del presente acto administrativo**”. Valor a cobrar por servicio de seguimiento ambiental: \$ 1.682.213

En razón y mérito de lo expuesto, se

RESUELVE

ARTICULO PRIMERO: Otorgar autorización de ocupación de cauces a Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., con identificación tributaria No. 900.330.667-2, para la repotenciación y mantenimiento de puentes y pontones y la prolongación, reemplazo, mantenimiento y construcción de obras menores dentro del proceso de Rehabilitación, Construcción, Mejoramiento y Operación del proyecto vial denominado Ruta del Sol, Sector 2, en los tramos 4 (Río San Alberto-Casco Urbano San Alberto) y 7 (La Mata-San Roque), de la calzada existente.

PARAGRAFO: Las actividades deben ejecutarse dentro de los veintisiete (27) meses siguientes a la ejecutoria de esta resolución y la autorización para ocupación de cauces, comprende las áreas y sitios georeferenciados en el informe técnico transcrito en la parte motiva de este proveído.

ARTICULO SEGUNDO: Imponer a Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., con identificación tributaria No. 900.330.667-2, las siguientes obligaciones:

1. Informar por escrito a la coordinación de seguimiento ambiental de permisos y concesiones hídricas, la fecha de inicio y culminación de actividades.
2. Presentar informes semestrales y un informe final, a la coordinación de seguimiento ambiental de permisos y concesiones hídricas de Corpocesar.
3. Presentar a la coordinación de seguimiento ambiental de permisos y concesiones hídricas, dentro de los diez (10) días siguientes a la culminación del proyecto, un registro fotográfico de la ejecución de las obras o trabajos realizados.
4. Presentar a la coordinación de seguimiento ambiental de permisos y concesiones hídricas, dentro de los diez (10) días siguientes a la culminación del proyecto, un registro fotográfico de los sitios de ejecución de obras o actividades, en las etapas pre y post construcción.
5. Abstenerse de realizar cualquier tipo de intervención o aprovechamiento forestal sin el previo permiso de Corpocesar.
6. Tramitar y obtener previamente ante Corpocesar el correspondiente permiso o autorización forestal, en los eventos en que se requiera erradicar árboles.
7. Abstenerse de causar daños ambientales o de causar daños en predios aledaños a las corrientes hídricas o donde se ejecuten obras o actividades del proyecto. En todo caso, Concesionaria Ruta del Sol S.A.S, debe responder por daños que pueda ocasionar.
8. Revegetalizar y estabilizar las áreas intervenidas en un plazo no superior a un mes contado a partir de la culminación de obras en cada sitio.
9. Abstenerse de lavar maquinarias o equipos en las corrientes hídricas.

